

# Voortgangsrapport CO<sub>2</sub>-prestatieladder

JANUARI – JUNI 2024



CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER

## Inhoud

1 Inleiding.....	1
2 Basis.....	1
2.1 Beschrijving van de organisatie.....	1
2.2 Verantwoordelijkheden.....	2
2.3 Rapportageperiode.....	2
2.4 Basisjaar.....	2
2.5 Organisatorische grenzen.....	2
3 Berekeningsmethodiek.....	2
3.1 Berekeningswijze.....	2
4 Berekening CO <sub>2</sub> -uitstoot.....	3
4.1 Inleiding.....	3
4.2 CO <sub>2</sub> -uitstoot 2023.....	3
4.3 Scope 1 emissies.....	4
4.4 Scope 2 emissies.....	7
4.5 Scope 3 emissies.....	7
4.6 CO <sub>2</sub> -uitstoot per oorsprong.....	7
5 Voortgang.....	10
6 Doelstellingen.....	11
7 Interne communicatie.....	13
8 Externe communicatie.....	13

## 1 Inleiding

Eénmaal per jaar zal Van Loo Projects de CO<sub>2</sub>-emissies rapporteren in een emissie-inventaris (document 3A1). Op basis hiervan zullen twee voortgangsrapporten met de bijhorende doelstellingen geregenereerd worden, een eerste over de eerste zes maanden van het desbetreffende jaar en vervolgens een tweede rapport met betrekking tot het gehele jaar.

Dit rapport beschrijft de vooruitgang en de energiebesparende initiatieven binnen Van Loo de eerste helft van het jaar 2023, in overeenstemming met de vereisten van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

## 2 Basis

### 2.1 Beschrijving van de organisatie

Van Loo Projects werd opgericht door Jef Van Loo, Johan Van Loo en Chris Heylen. Het bedrijf is actief in de bouwsector en meer bepaald in de grond-, afbraak en wegenwerken. Vandaag stelt Van Loo Projects 90 dynamische mensen te werk en kunnen we terugblikken op 35 jaar ervaring.

Ons machinepark bestaat uit een 35-tal kranen van 800 kg tot 120 ton met hun uitrustingsmateriaal, een 10-tal rups- en bandenbulldozers en verder nog walsen, bobcats, gronddumpers, mobiele zeven, enzovoort. Voor het transport beschikken we over een 15-tal vrachtwagens en kippers, diepladers en containers in eigen beheer. Daarnaast werken we regelmatig samen met een aantal onderaannemers. Voor het personenvervoer beschikt de firma over een 50-tal camionettes en personenwagens.

Van Loo Projects voert kwaliteit hoog in het vaandel. Kwaliteit primeert op kwantiteit. Dit uitgangspunt is zowel de fundering voor een geslaagd project als de beste basis voor een langdurige zakelijke relatie. Dagelijks geeft het gehele team het beste van zichzelf hetgeen resulteert in tevreden klanten.

De activiteiten van Van Loo Projects vragen om een doordachte en veilige aanpak. Daarom voldoen alle machines aan de wettelijke veiligheidsnormen. Zowel Van Loo Projects als zijn werfleiders beschikken over de nodige VCA attesten.

Saneren van vervuilde gronden en industriële erfenissen uit het verleden behoren tot de dagelijkse bezigheden. Door te werken met erkende labo's, als lid van de VZW grondbank/grondwijzer en door strikt de milieuregels te volgen doet ook Van Loo Projects zijn duit in het zakje voor een meer leefbare omgeving.

In de verdere uitbouw van de onderneming stelt de bedrijfsleiding zijn personeel centraal. Een gezonde, veilige werkomgeving krijgt veel aandacht. Het formuleren van voorstellen of het nemen van initiatieven wordt aangemoedigd.

## 2.2 Verantwoordelijkheden

- Contactpersoon emissie-inventaris: Jordy Van Reeth
- Verantwoordelijke stuurcyclus: Jordy Van Reeth
- Eindverantwoordelijke: Pieter Tops

## 2.3 Rapportageperiode

De rapportageperiode is 01 januari – 31 juni 2024.

## 2.4 Basisjaar

We hebben voor het jaar 2022 als basisjaar gekozen.

## 2.5 Organisatorische grenzen

Van Loo Projects maakt deel uit van Vlinvesta NV. Op basis van een AC-analyse hebben we ook twee bijkomende vennootschappen binnen de grenzen van de organisatie genomen. Dat houdt in dat ook hun verbruiken voor de CO<sub>2</sub>-prestatieladder gemonitord worden.

De AC-analyse is een oefening om te kijken of er concernbedrijven (C) in de lijst van A-leveranciers (A) voorkomen. Een concernbedrijf is een bedrijf uit hetzelfde concern. Een A-leverancier is een grote leverancier. Een lijst van alle A-leveranciers wordt als volgt opgesteld:

- Zet alle leveranciers over het meest recente kalenderjaar op een rij
- Sorteert deze lijst van groot naar klein (op basis van inkoopomzet)
- Zet achter elke leverancier het percentage t.o.v. de totale inkoopomzet
- Laat deze percentages cumulatief oplopen
- Waar het cumulatieve percentage de 80% bereikt trek je een streep
- Alle leveranciers boven de streep behoren tot de A-leveranciers

Kortom: je A-leveranciers zijn de grootste leveranciers die bij elkaar verantwoordelijk zijn voor 80% van de inkoop. Zitten er dochter of zusterondernemingen (C) tussen de A-leveranciers lees dan verder.

Op basis van deze oefening werden dus naast Van Loo Projects twee andere vennootschappen van Vlinvesta opgenomen.

## 3 Berekeningsmethodiek

### 3.1 Berekeningswijze

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [co2emissiefactoren.be](https://co2emissiefactoren.be), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd. Er wordt gebruik gemaakt van Well-To-Wheel emissiefactoren, om de gehele keten van een energiedrager mee te nemen in de berekening.

Andere emissiefactoren werden enkel gebruikt indien deze specifieker van toepassingen waren voor de Belgische context en dus leiden tot een meer accuraat resultaat.

Dit rapport is opgemaakt volgens scope 1, 2 en (gedeeltelijk) 3.



## 4 Berekening CO<sub>2</sub>-uitstoot

### 4.1 Inleiding

Dit rapport beschrijft de voortgang en de energiebesparingsinitiatieven binnen Van Loo Projects voor het eerste semester van 2024 conform de eisen van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder.

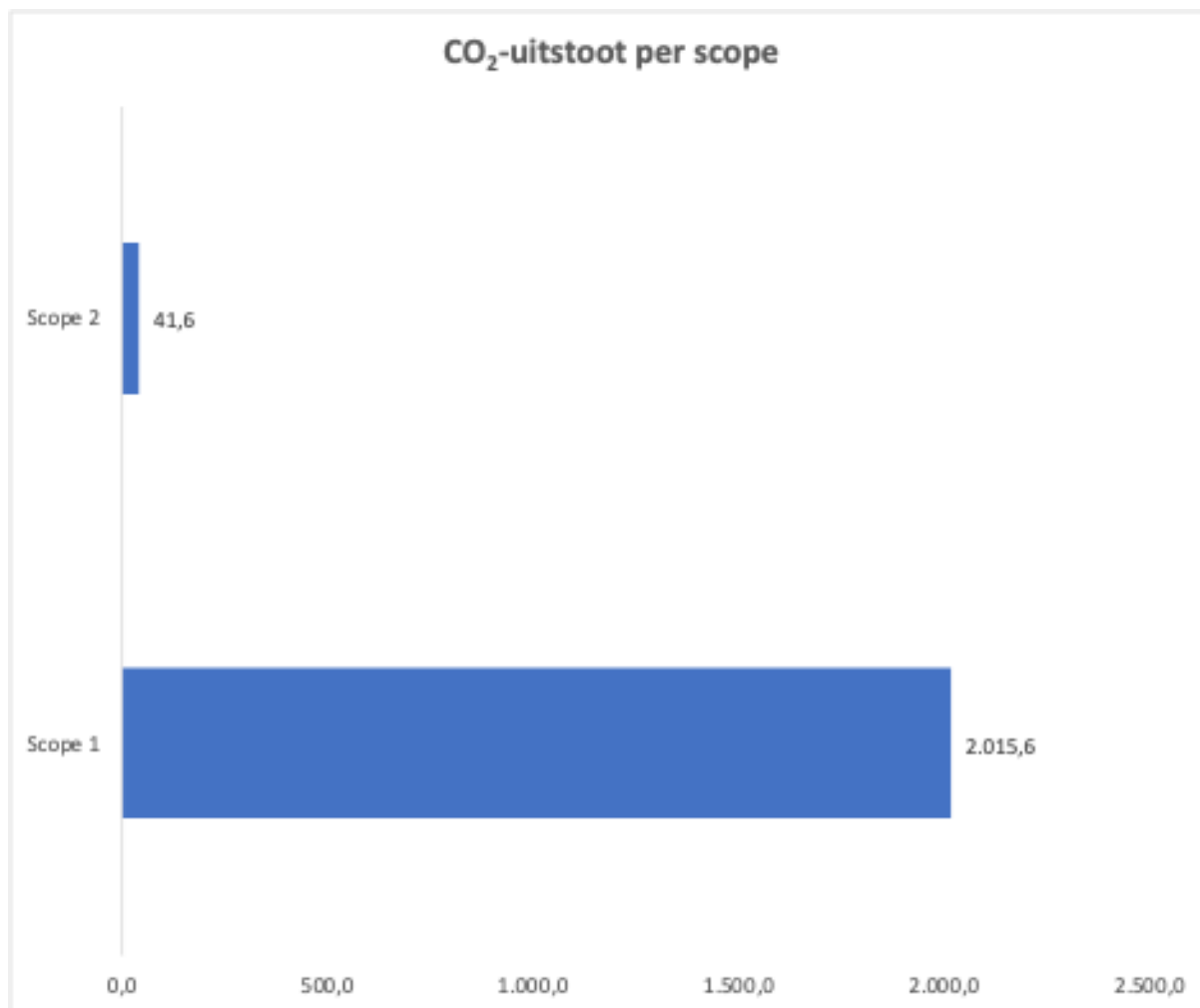
### 4.2 CO<sub>2</sub>-uitstoot 2024

De CO<sub>2</sub>-emissies voor de activiteiten van Van Loo Projects in België voor het eerste semester van 2024 zijn vermeld in de onderstaande tabel.

Tabel 1. CO<sub>2</sub>-emissies 1 januari – 31 juni 2023.

Categorie	Verbruikstype	Eenheid	EF	Som verbruik	CO <sub>2</sub> -uitstoot (ton CO <sub>2</sub> )
<b>Materieel</b>	<b>Diesel (fossiel)</b>	Liter	3,468	477.157	1.655
<b>Wagenpark</b>	<b>Diesel</b>	Liter	3,26	101.665	331
	<b>Diesel (fossiel)</b>	Liter	3,468	3.709	13
	<b>Benzine E10</b>	Liter	2,82	812	2
	<b>Benzine E5</b>	Liter	2,95	3.432	10
<b>Verwarming</b>	<b>Aardgas</b>	kWh	0,21	21.050	5
<b>Elektriciteit</b>	<b>Grijze elektriciteit</b>	kWh	0,213	195.019	42
	<b>Groene elektriciteit</b>	kWh	0,008	11.464	0,09
<b>Eindtotaal</b>					<b>2.057</b>

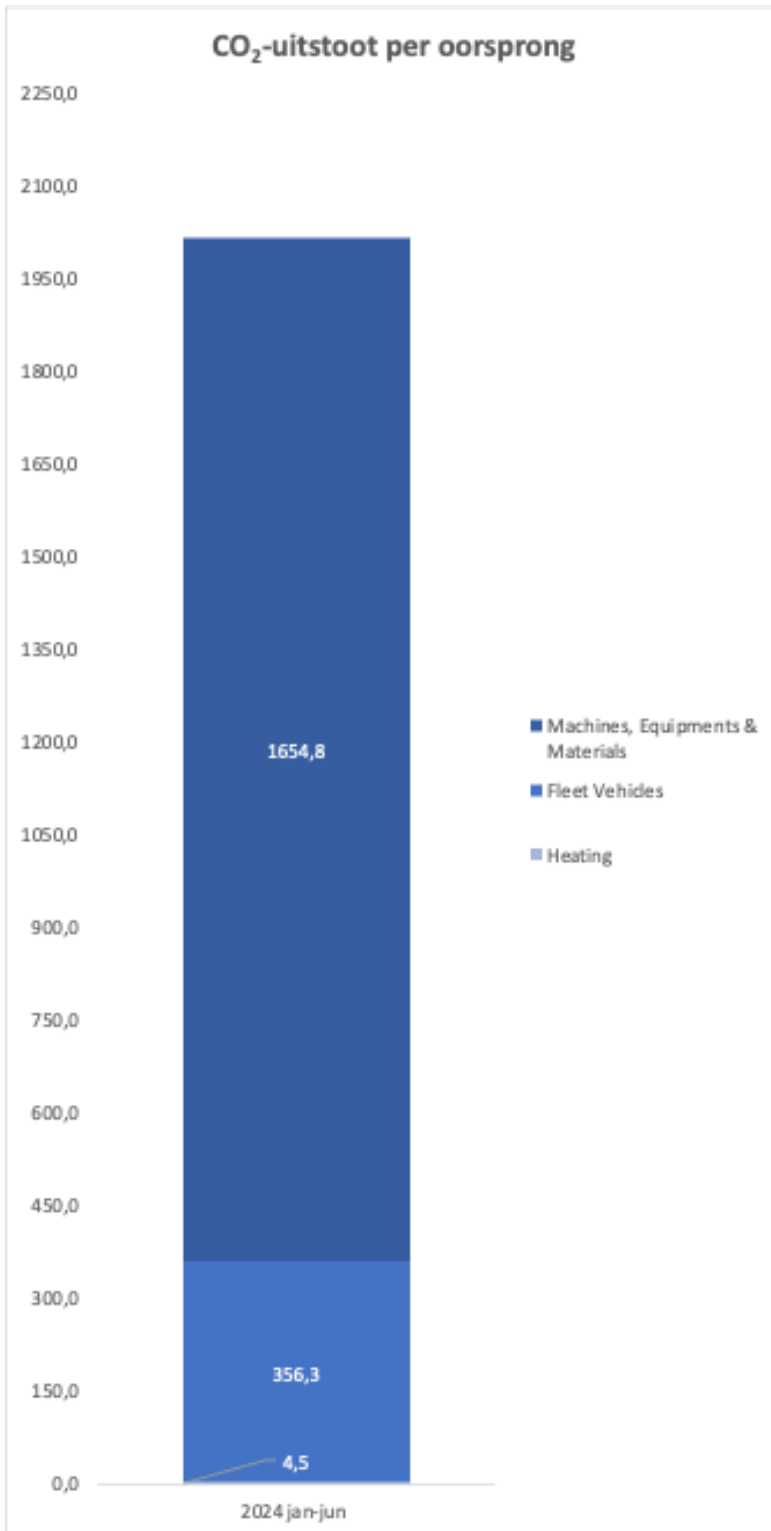
Onderstaande figuur geeft de CO<sub>2</sub>-emissie verhouding per scope weer, scope 1 (98%), scope 2 (2%) en scope 3 (0%).



Figuur 1. CO<sub>2</sub>-emissie jan- juni 2024 verdeling per scope (in ton).

### 4.3 Scope 1 emissies

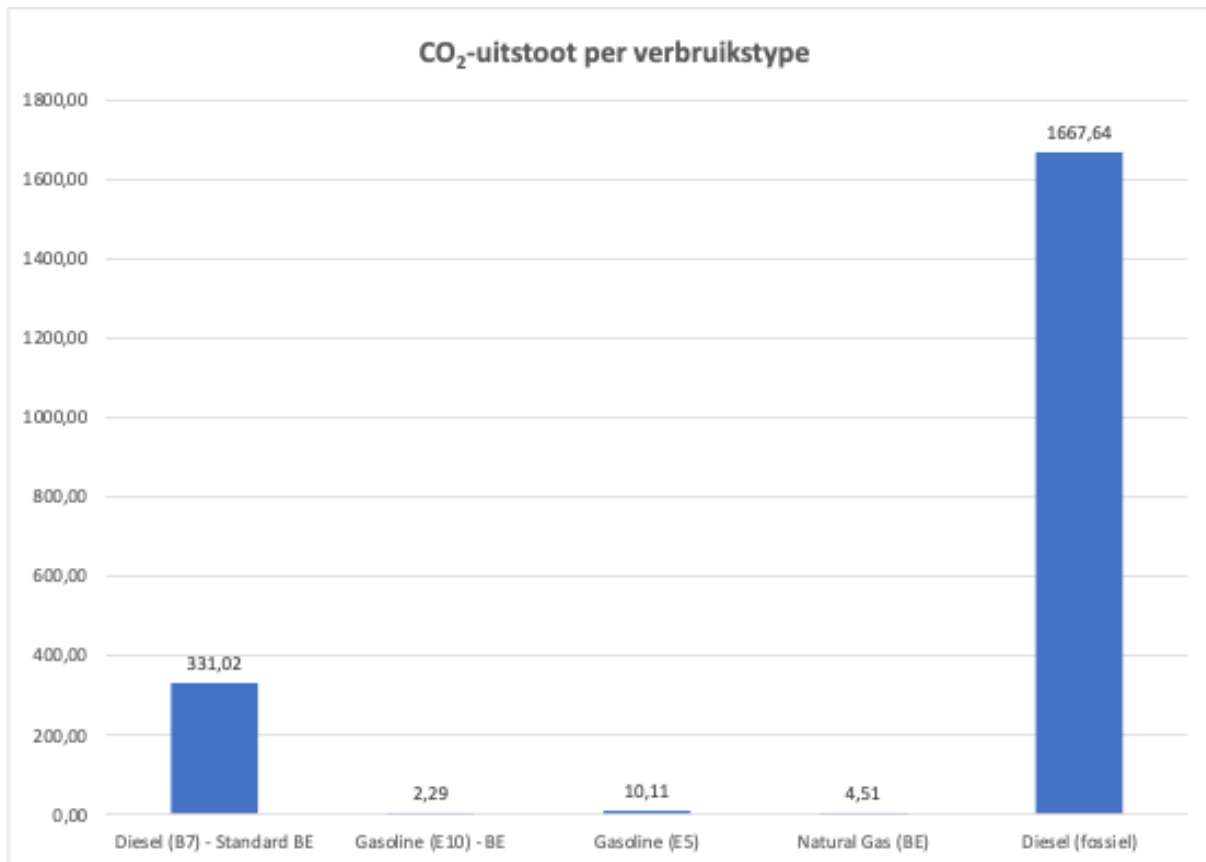
Onderstaande figuur geeft de verdeling van de scope 1 emissies weer.



Figuur 2. Scope 1 emissies jan-juni 2024 per categorie (in ton).





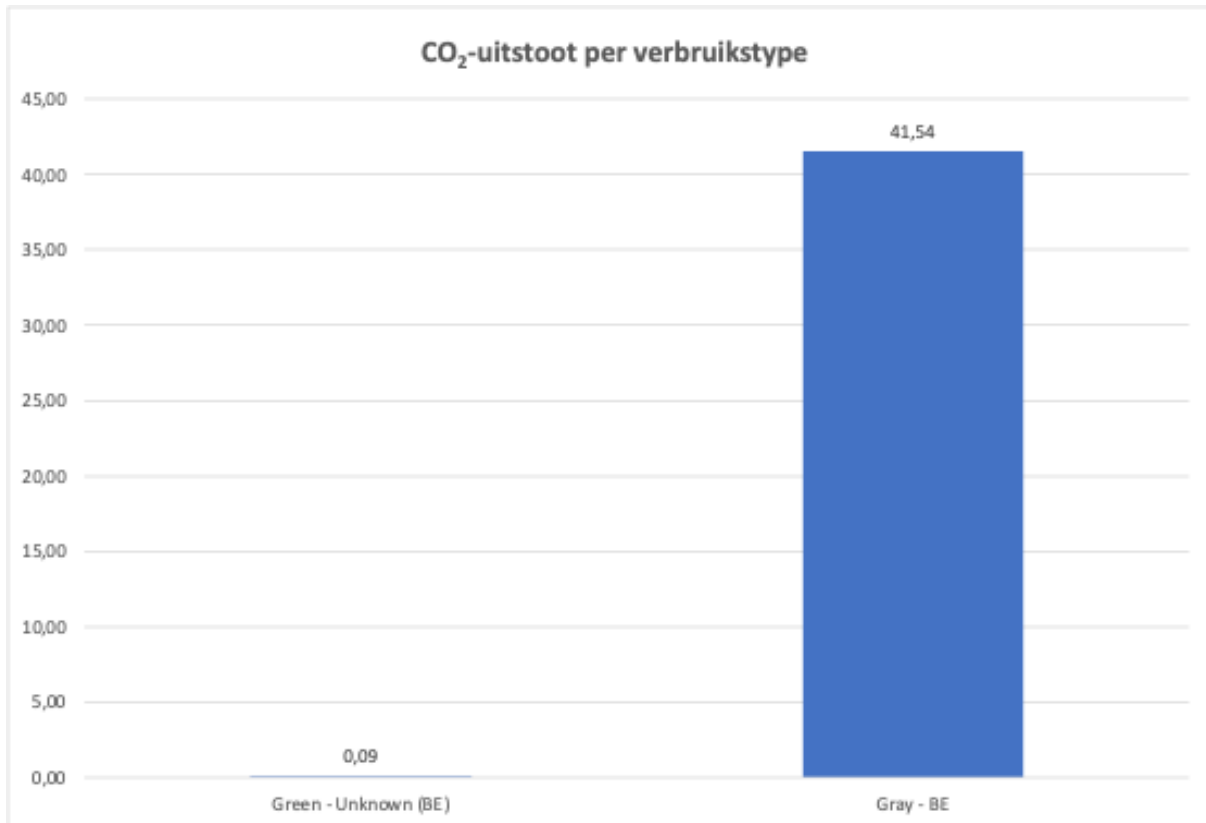


Figuur 3. Scope 1 emissies jan-juni 2024 per type verbruik (in ton).



#### 4.4 Scope 2 emissies

De uitstoot van de aangekochte elektriciteit valt onder de scope 2 emissies van Van Loo Projects. Onderstaande figuur geeft een beeld van de CO<sub>2</sub>-uitstoot per verbruik, aangekochte grijze en groene stroom.



Figuur 4. Scope 2 emissies jan-juni 2024 per verbruik (in ton).

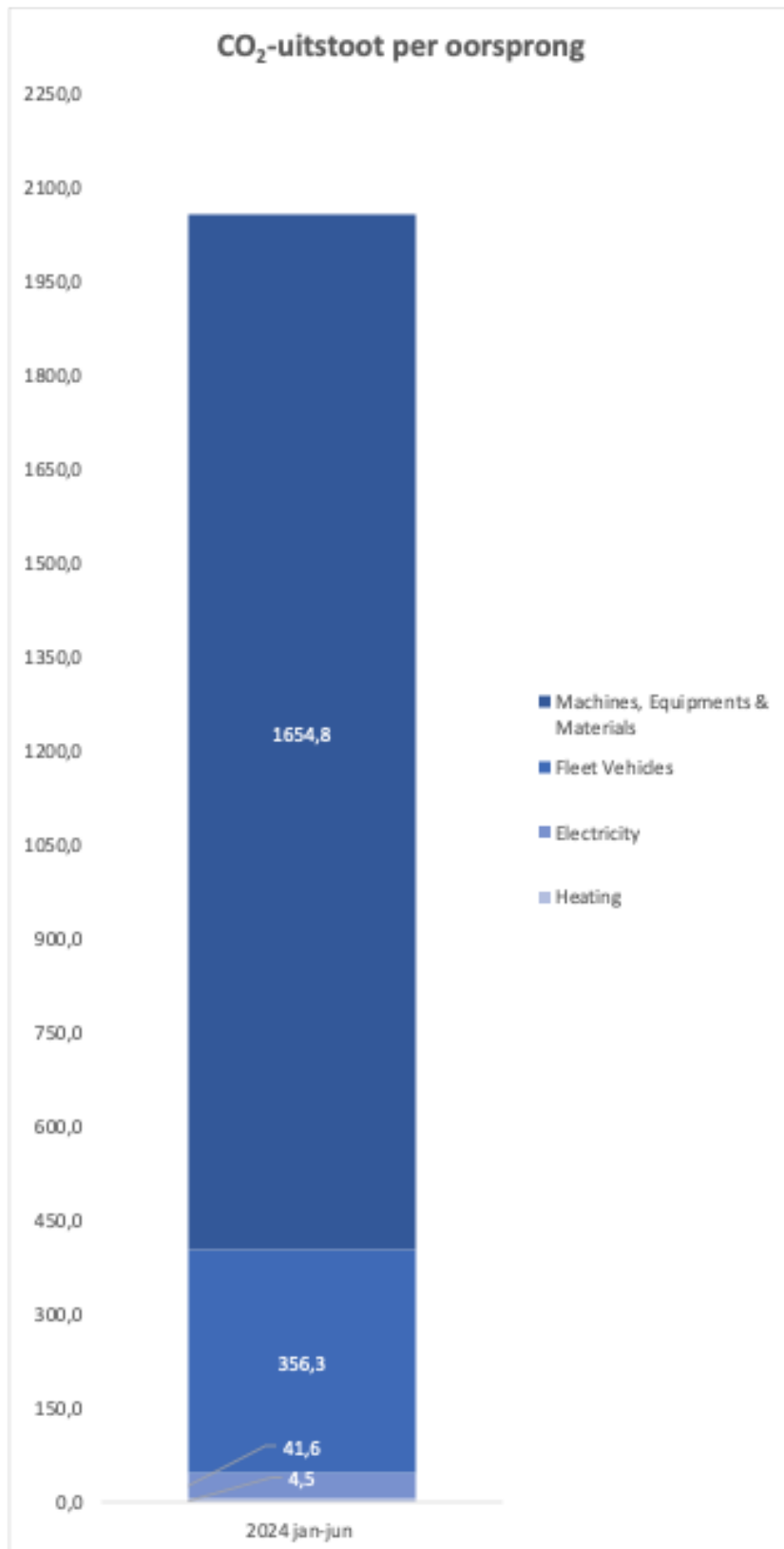
#### 4.5 Scope 3 emissies

Voor scope 3 zijn geen emissies te rapporteren. Volgens de voorschriften van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder hoeven we alleen te rapporteren over business travel. In semester 1 van 2024 zijn er geen zakenreizen met het vliegtuig gebeurd.

#### 4.6 CO<sub>2</sub>-uitstoot per oorsprong

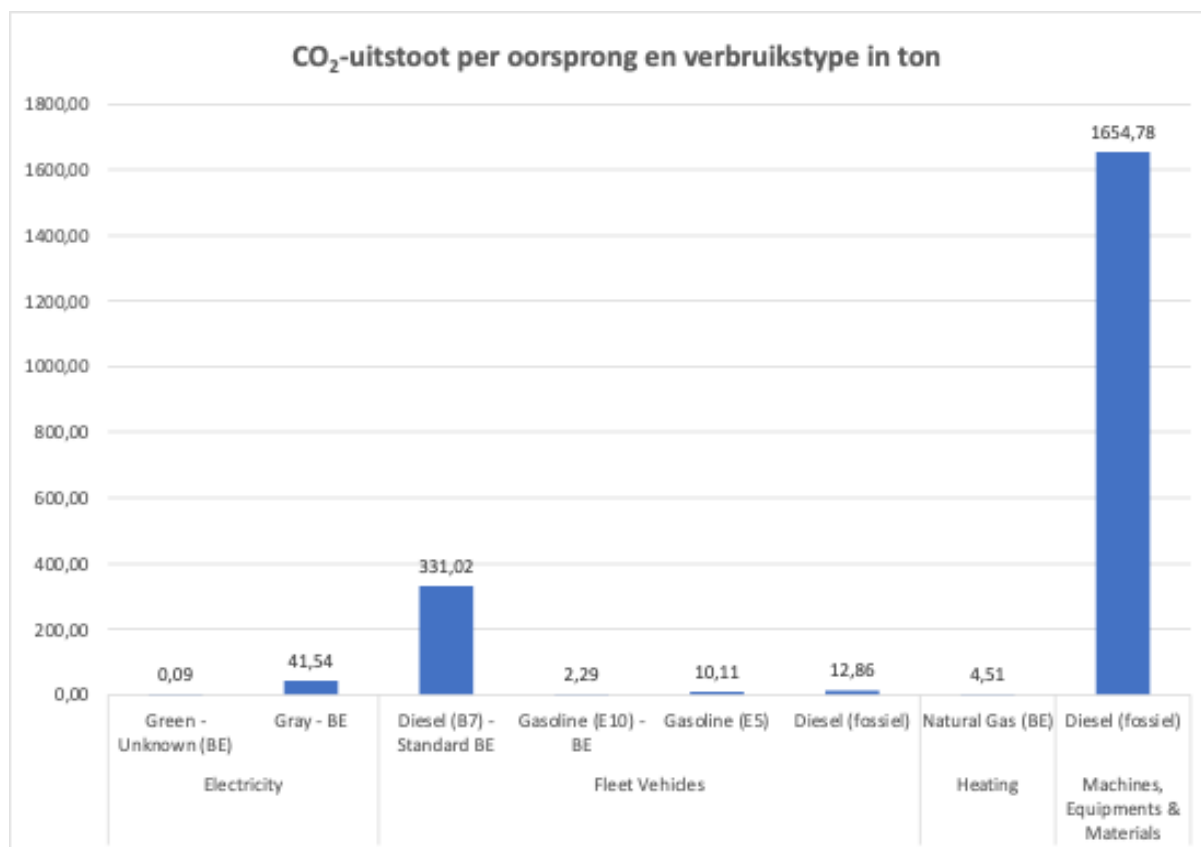
Het grootste verbruik is afkomstig van het brandstofverbruik, zowel door het materieel als het wagenpark. Van het brandstofverbruik maakt diesel het grootste aandeel uit.

Naast brandstof komt de overige uitstoot van de elektriciteit en aardgasverwarming.



Figuur 5. CO<sub>2</sub>-uitstoot per oorsprong jan-juni 2024.





Figuur 6. CO<sub>2</sub>-uitstoot per oorsprong en verbruikstype jan-juni 2024 (in ton).

De uitstoot van het brandstofverbruik voor het materieel (machines) is dus goed voor 80,5% van de totale uitstoot, het grootste deel van de uitstoot van Van Loo Projects. Verder is het brandstofverbruik voor het wagenpark verantwoordelijk voor 17,3% van de uitstoot. Diesel is hierbij de grootste verbruiker bij zowel het materieel als het wagenpark. Bij het materieel wordt 100% van het verbruik toegewezen aan diesel (fossiel). Bij het wagenpark is de verdeling 93% diesel, 3,7% diesel fossiel, 0,6% benzine E10 en 2,8% benzine E5.

De aardgas verwarming is goed voor 0,2% van de totale uitstoot.

De aangekochte elektriciteit bedraagt zo'n 2% van de totale uitstoot. Van de 42 ton CO<sub>2</sub> is er 99,8% afkomstig van de aankoop van grijze elektriciteit en 0,2% van de aankoop van groene elektriciteit.

## 5 Voortgang

De tabel geeft het verbruik en de daar bijhorende CO<sub>2</sub>-uitstoot van het volledige jaar 2022, 2023 en het eerste semester van 2024 weer.

Tabel 2. Historiektabel verbruik en CO<sub>2</sub>-uitstoot 2022 – 2023 – eerste semester .

Verbruikstype	Eenheid	2022		2023		Sem 1 2024	
		Verbruik	Ton CO <sub>2</sub>	Verbruik	Ton CO <sub>2</sub>	Verbruik	Ton CO <sub>2</sub>
<b>Diesel</b>	Liter	1.355.537	4.414	1.339.670	4.370	582.531	1.999
<b>Benzine E10</b>	Liter	19.440	55	2.508	7	812	2
<b>Benzine E5</b>	Liter	10.002	29	8.069	24	3.432	10
<b>Sagox</b>	Liter	1.050	0,07	900	0,06	/	/
<b>Aardgas</b>	kWh	50.679	11	61.308	13	21.050	5
<b>Grijze elektriciteit</b>	kWh	134.007	29	300.716	64	195.019	42
<b>Groene elektriciteit</b>	kWh	173.575	1	22.827	0,18	11.464	0,09
			<b>4.538</b>		<b>4.478</b>		<b>2.059</b>

Indien we de uitstoot voor het eerste semester van 2024 zouden doortrekken voor het tweede semester 2024 (4.116 ton) zouden we een daling in uitstoot waarnemen van 361 ton CO<sub>2</sub> (-8%).

Het brandstofverbruik was verantwoordelijk voor 4.509 ton CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2022 en 4.401 ton in 2023, en 2.011 ton in de helft van 2024 dus als we dit doortrekken voor 2024 zou het op 4.022 ton uitkomen, wat zou wijzen op een duidelijke daling van verbruik.

## 6 Doelstellingen

De algemene doelstelling voor reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot op 31/12/2030 t.a.v. het referentiejaar 2022 is vastgelegd op 32,9% of 1490 ton CO<sub>2</sub>. Dit wordt bereikt door de volgende doelstellingen:

### **Doelstelling 1.: Overschakelen naar groene elektriciteit van Belgische oorsprong.**

Te realiseren tegen	01/01/2025
Absolute reductie	27 ton
Relatieve reductie	0,61% van de totale uitstoot
Relatieve reductie	92% van scope 2
Stand van zaken	Geen evolutiegegevens, nog niet doorgevoerd in 2023

### **Doelstelling 2.: Volledig wagenpark (fleet personenwagens) elektrificeren en opladen met groene energie.**

Te realiseren tegen	31/12/2030
Absolute reductie	119 ton
Relatieve reductie	2,63% van de totale uitstoot
Relatieve reductie	2,64% van scope 1
Stand van zaken	Geen evolutiegegevens in 2023 – nog geen aankoop van elektrische auto's voorzien

Prognose per jaar:

- Eerste impact in 2025: 10% van de wagens = elektrisch dus 0,3% besparing op het totale verbruik van 2022
- 2026: 20% van de wagens = elektrisch dus 0,5% besparing op het totale verbruik van 2022
- 2027: 40% van de wagens = elektrisch dus 1,1% besparing op het totale verbruik van 2022
- 2028: 60% van de wagens = elektrisch dus 1,6% besparing op het totale verbruik van 2022
- 2029: 80% van de wagens = elektrisch dus 2,1% besparing op het totale verbruik van 2022
- 2030: 100% van de wagens = elektrisch dus 2,6% besparing op het totale verbruik van 2022

### **Doelstelling 3.: Workshops organiseren rond eco-driving, niet draaien op ralenti en andere initiatieven (bandenspanning) om het verbruik van het materieel te beperken op de werven.**

Te realiseren tegen	31/12/2024
Absolute reductie	44 ton
Relatieve reductie	0,97% van de totale uitstoot
Relatieve reductie	0,97% van scope 1
Stand van zaken	Geen evolutiegegevens, nog niet doorgevoerd in 2023

**Doelstelling 4.: Integratie van duurzaamheidscriteria, in het bijzonder naar verbruik, in de investering van nieuwe materialen. Zodoende kunnen we waar technisch en financieel haalbaar onze vloot van zwaar materieel gradueel vergroenen.**

Te realiseren tegen	31/12/2030
Absolute reductie	1300 ton
Relatieve reductie	28,7% van de totale uitstoot
Relatieve reductie	28,9% van scope 1
Stand van zaken	Geen evolutiegegevens, nog niet doorgevoerd in 2023

## Revisie in 2023

De algemene doelstelling voor reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot op 31/12/2030 t.a.v. het basisjaar is 35,1% of 1593,7 ton CO<sub>2</sub>. Dit wordt bereikt door de volgende doelstellingen:

**Doelstelling 1.: Overschakelen naar groene elektriciteit van Belgische oorsprong.**

Te realiseren tegen	01/01/2025
Absolute reductie	64,1 ton
Relatieve reductie	1,4% van de totale uitstoot
Relatieve reductie	213,3% van scope 2 *

*\* In 2023 verbruikt Rumst Recycling meer dan 2x zoveel grijze stroom als in het basisjaar 2022. Wanneer we daarom het relatieve reductiedoel nemen ten opzichte van het basisjaar 2022, komt dit neer op 213,3%. We nemen daarom in dit geval ook een kijkje naar de relatieve reductie ten opzichte van 2023 en dan komt dit neer op 99,7% van scope 2.*

**Doelstelling 2.: Wagenpark (enkel fleet personenwagens) elektrificeren en opladen met groene energie.**

Te realiseren tegen	31/12/2030
Absolute reductie	185,7 ton
Relatieve reductie	4,08% van de totale uitstoot
Relatieve reductie	4,11% van scope 1

Prognose per jaar:

- Eerste impact in 2025: 10% van de wagens = elektrisch dus 0,41% besparing op het totale verbruik van 2022
- 2026: 20% van de wagens = elektrisch dus 0,82% besparing op het totale verbruik van 2022
- 2027: 40% van de wagens = elektrisch dus 1,64% besparing op het totale verbruik van 2022
- 2028: 60% van de wagens = elektrisch dus 2,46% besparing op het totale verbruik van 2022
- 2029: 80% van de wagens = elektrisch dus 3,28% besparing op het totale verbruik van 2022
- 2030: 100% van de wagens = elektrisch dus 4,1% besparing op het totale verbruik van 2022

**Doelstelling 3.: Workshops organiseren rond eco-driving, niet draaien op ralenti en andere initiatieven (bandenspanning) om het verbruik van het materieel te beperken op de werven.**

Te realiseren tegen	31/12/2024
Absolute reductie	44 ton
Relatieve reductie	0,97% van de totale uitstoot
Relatieve reductie	0,97% van scope 1

**Doelstelling 4.: Integratie van duurzaamheidscriteria, in het bijzonder naar verbruik, in de investering van nieuwe materialen. Zodoende kunnen we waar technisch en financieel haalbaar onze vloot van zwaar materieel gradueel vergroenen.**

Te realiseren tegen	31/12/2030
Absolute reductie	1300 ton
Relatieve reductie	28,59% van de totale uitstoot
Relatieve reductie	28,78% van scope 1

## 7 Interne communicatie

Dit voortgangsrapport werd kenbaar gemaakt via het intern communicatieplatform waartoe alle medewerkers toegang tot hebben.

## 8 Externe communicatie

Op onze bedrijfswebsite werd een item 'duurzaamheid' voorzien waar een beetje informatie over de CO<sub>2</sub>-prestatieladder wordt gegeven en waar ook de voortgangsrapporten werden gepubliceerd.

Daarnaast werd er via LinkedIn gecommuniceerd in de laatste week voor het kerstverlof 2023-2024.

## 9 Wijzigingen in deze versie

Wijzingen t.o.v. versie 2022 en 2023 1<sup>e</sup> semester:

- Herclassificatie verbruik vrachtwagens naar wagenpark. Ook voor de CO<sub>2</sub>-berekening van 2022 en 2023 hebben we deze aanpassing doorgevoerd zodat dit consistent is.
- Ook hebben we gasolie opgenomen als Diesel fossiel i.p.v. Benzine E10, aangezien dit een meer correcte benadering is (met een meer correcte EF).
- Lasgassen verbruik kon niet opgemaakt worden uit de aangeleverde facturen. Dit verbruik is voor de eerste helft van 2024 nog buiten beschouwing gelaten.