

Voortgangsrapport 2 CO₂-prestatieladder

JANUARI – JUNI 2023



CO₂-PRESTATIELADDER

Inhoud

1 Inleiding.....	1
2 Basis.....	1
2.1 Beschrijving van de organisatie.....	1
2.2 Verantwoordelijkheden.....	2
2.3 Rapportageperiode.....	2
2.4 Basisjaar.....	2
2.5 Organisatorische grenzen.....	2
3 Berekeningsmethodiek.....	3
4 Berekening CO ₂ -uitstoot.....	4
4.1 Inleiding.....	4
4.2 CO ₂ -uitstoot 2023 – 1 ^e semester.....	4
4.3 Trendanalyse.....	5
4.4 Scope 1 emissies.....	6
4.5 Scope 2 emissies.....	6
4.6 Scope 3 emissies.....	6
5 Doelstellingen.....	8
6 Vergroenen van de elektriciteit en niet enkel voor VLP & RR.....	9
7 Interne communicatie.....	9
8 Externe communicatie.....	9

1 Inleiding

Eénmaal per jaar zal Wycor de CO₂-emissies rapporteren in een emissie-inventaris (document 3A1). Op basis hiervan zullen twee voortgangsrapporten met de bijhorende doelstellingen geregenereerd worden, een eerste over de eerste zes maanden van het desbetreffende jaar en vervolgens een tweede rapport met betrekking tot het gehele jaar.

Dit rapport beschrijft de vooruitgang en de energiebesparende initiatieven binnen Wycor de eerste helft van het jaar 2023, in overeenstemming met de vereisten van de CO₂-Prestatieladder.

2 Basis

2.1 Beschrijving van de organisatie

Van Loo Projects werd opgericht door Jef Van Loo, Johan Van Loo en Chris Heylen. Het bedrijf is actief in de bouwsector en meer bepaald in de grond-, afbraak en wegenwerken. Vandaag stelt Van Loo Projects 90 dynamische mensen te werk en kunnen we terugblikken op 35 jaar ervaring.

Ons machinepark bestaat uit een 35-tal kranen van 800 kg tot 120 ton met hun uitrustingsmateriaal, een 10-tal rups- en bandenbulldozers en verder nog walsen, bobcats, gronddumpers, mobiele zeven, enzovoort. Voor het transport beschikken we over een 15-tal vrachtwagens en kippers, diepladers en containers in eigen beheer. Daarnaast werken we regelmatig samen met een aantal onderaannemers. Voor het personenvervoer beschikt de firma over een 50-tal camionettes en personenwagens.

Van Loo Projects voert kwaliteit hoog in het vaandel. Kwaliteit primeert op kwantiteit. Dit uitgangspunt is zowel de fundering voor een geslaagd project als de beste basis voor een langdurige zakelijke relatie. Dagelijks geeft het gehele team het beste van zichzelf hetgeen resulteert in tevreden klanten.

De activiteiten van Van Loo Projects vragen om een doordachte en veilige aanpak. Daarom voldoen alle machines aan de wettelijke veiligheidsnormen. Zowel Van Loo Projects als zijn werfleiders beschikken over de nodige VCA attesten.

Saneren van vervuilde gronden en industriële erfenissen uit het verleden behoren tot de dagelijkse bezigheden. Door te werken met erkende labo's, als lid van de VZW grondbank/grondwijzer en door strikt de milieuregels te volgen doet ook Van Loo Projects zijn duit in het zakje voor een meer leefbare omgeving.

In de verdere uitbouw van de onderneming stelt de bedrijfsleiding zijn personeel centraal. Een gezonde, veilige werkomgeving krijgt veel aandacht. Het formuleren van voorstellen of het nemen van initiatieven wordt aangemoedigd.



2.2 Verantwoordelijkheden

- Contactpersoon emissie-inventaris: Jordy Van Reeth
- Verantwoordelijke datacollectie: Jordy Van Reeth
- Verantwoordelijke doelstellingen: Katrien Dictus
- Verantwoordelijke stuurcyclus: Katrien Dictus
- Eindverantwoordelijke: Pieter Tops

2.3 Rapportageperiode

De rapportageperiode is 01 januari – 30 juni 2023.

2.4 Basisjaar

We hebben voor het jaar 2022 als basisjaar gekozen.

2.5 Organisatorische grenzen

Van Loo Projects maakt deel uit van Vlinvesta NV. Op basis van een AC-analyse hebben we ook Rumst Recycling binnen de grenzen van de organisatie genomen. Dat houdt in dat ook hun verbruiken voor de CO₂-prestatieladder gemonitord worden.

De AC-analyse is een oefening om te kijken of er concernbedrijven (C) in de lijst van A-leveranciers (A) voorkomen. Een concernbedrijf is een bedrijf uit hetzelfde concern. Een A-leverancier is een grote leverancier. Een lijst van alle A-leveranciers wordt als volgt opgesteld:

- Zet alle leveranciers over het meest recente kalenderjaar op een rij
- Sorteert deze lijst van groot naar klein (op basis van inkoopomzet)
- Zet achter elke leverancier het percentage t.o.v. de totale inkoopomzet
- Laat deze percentages cumulatief oplopen
- Waar het cumulatieve percentage de 80% bereikt trek je een streep
- Alle leveranciers boven de streep behoren tot de A-leveranciers

Kortom: je A-leveranciers zijn de grootste leveranciers die bij elkaar verantwoordelijk zijn voor 80% van de inkoop. Zitten er dochter of zusterondernemingen (C) tussen de A-leveranciers lees dan verder.

3 Berekeningsmethodiek

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website co2emissiefactoren.be, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd. Er wordt gebruik gemaakt van Well-To-Wheel emissiefactoren, om de gehele keten van een energiedrager mee te nemen in de berekening.

Andere emissiefactoren werden enkel gebruikt indien deze specifieker van toepassingen waren voor de Belgische context en dus leiden tot een meer accuraat resultaat.

Dit rapport is opgemaakt volgens scope 1, 2 en (gedeeltelijk) 3.



4 Berekening CO₂-uitstoot

4.1 Inleiding

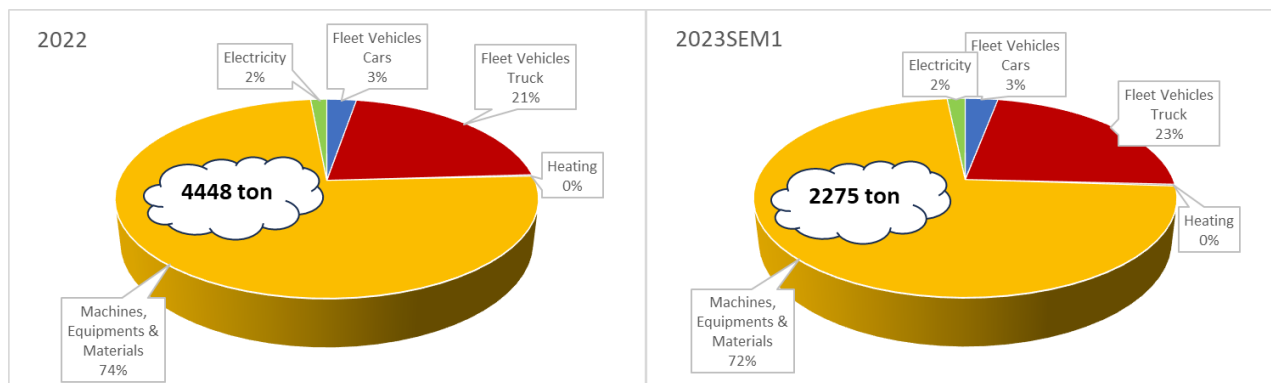
Dit rapport beschrijft de voortgang en de energiebesparingsinitiatieven binnen Van Loo Projects voor het eerste semester van 2023 conform de eisen van de CO₂-prestatieladder.

4.2 CO₂-uitstoot 2023 – 1^e semester

Scope	Locatie	Oorsprong	Verbruikstyp	Eenheid	Jaar	Verbruik	EF	Ton CO ₂
Scope 2	Rumst Recycling	Electricity	Gray - BE	kWh	2023 jan-jun	163740,00	0,213	34,88
Scope 2	Van Loo Projects	Electricity	Gray - BE	kWh	2023 jan-jun	2240,00	0,213	0,48
Scope 2	Van Loo Projects	Electricity	Gray - BE	kWh	2023 jan-jun	9218,00	0,213	1,96
Scope 1	Van Loo Projects	Fleet Vehicles Cars	Diesel (B7) - Standard BE	Liters	2023 jan-jun	14596,36	3,256	47,53
Scope 1	Van Loo Projects	Fleet Vehicles Cars	Gasoline (E5)	Liters	2023 jan-jun	446,81	2,947	1,32
Scope 1	Van Loo Projects	Fleet Vehicles Cars	Gasoline (E10) - BE	Liters	2023 jan-jun	135,77	2,821	0,38
Scope 1	Van Loo Projects	Fleet Vehicles Cars	Diesel (B7) - Standard BE	Liters	2023 jan-jun	114,45	3,256	0,37
Scope 1	Rumst Recycling	Fleet Vehicles Cars	Diesel (B7) - Standard BE	Liters	2023 jan-jun	5562,98	3,256	18,11
Scope 1	Van Loo Projects	Heating	Natural Gas (BE)	kWh HHV	2023 jan-jun	30654,00	0,2142	6,57
Scope 1	Van Loo Projects	Machines, Equipments & Materials	Diesel (B7) - Standard BE	Liters	2023 jan-jun	315170,00	3,256	1026,19
Scope 1	Rumst Recycling	Machines, Equipments & Materials	Diesel (B7) - Standard BE	Liters	2023 jan-jun	189992,00	3,256	618,61
Scope 1	Van Loo Projects	Fleet Vehicles Truck	Diesel (B7) - Standard BE	Liters	2023 jan-jun	131367,00	3,256	427,73
Scope 1	Van Loo Projects	Fleet Vehicles Truck	Gasoline (E5)	Liters	2023 jan-jun	4021,00	2,947	11,85
Scope 1	Van Loo Projects	Fleet Vehicles Truck	Gasoline (E10) - BE	Liters	2023 jan-jun	1222,00	2,821	3,45
Scope 1	Van Loo Projects	Fleet Vehicles Truck	Diesel (B7) - Standard BE	Liters	2023 jan-jun	1030,00	3,256	3,35
Scope 1	Rumst Recycling	Fleet Vehicles Truck	Diesel (B7) - Standard BE	Liters	2023 jan-jun	22252,00	3,256	72,45
Scope 1	Van Loo Projects	Machines, Equipments & Materials	Sagox (blend of Argon and CO2)	Liters	2023 jan-jun	0,00	0,0703	0,00
Scope 1	Rumst Recycling	Machines, Equipments & Materials	Sagox (blend of Argon and CO2)	Liters	2023 jan-jun	350,00	0,0703	0,02
								2275,26

4.3 Trendanalyse





4.4 Scope 1 emissies

De uitstoot van de aangekochte brandstoffen valt onder de scope 1 emissies van Van Loo Projects en Rumst Recycling.

Zie blauwe staafgrafieken op voorgaande bladzijden.

Scope 1 maakt 98% deel uit dan de totale uitstoot : zie taartdiagrammen op voorgaande bladzijden.

4.5 Scope 2 emissies

De uitstoot van de aangekochte elektriciteit valt onder de scope 2 emissies van Van Loo Projects en Rumst Recycling.

Zie blauwe staafgrafieken op voorgaande bladzijden.

Scope 2 maakt 92% deel uit dan de totale uitstoot : zie taartdiagrammen op voorgaande bladzijden.

4.6 Scope 3 emissies

Voor scope 3 zijn geen emissies te rapporteren. Volgens de voorschriften van de CO₂-prestatieladder hoeven we alleen te rapporteren over business travel. In semester 1 van 2023 zijn er geen zakenreizen met het vliegtuig gebeurd.



5 Doelstellingen

De algemene doelstelling voor reductie van de CO₂-uitstoot op 31/12/2028 t.a.v. het referentiejaar 2022 is vastgelegd op 47,8%. Dit wordt bereikt door de volgende doelstellingen:

Doelstelling 1.: Overschakelen naar groene elektriciteit van Belgische oorsprong tegen 2024 semester 2. Reductie van ongeveer 50% van de scope 2 uitstoot in 2024 (gezien dit midden van het jaar zou gebeuren), of ongeveer 7 ton CO₂. Dit is dan 0,15% van de totale uitstoot.

- Te realiseren tegen: 01/07/2024
- Geen evolutiegegevens, nog niet doorgevoerd in 2023

Doelstelling 2.: Volledig wagenpark (fleet personenwagens) elektrificeren en opladen met groene energie. Reductie van de totale CO₂-uitstoot met ongeveer 24,4 % tegen 2028.

- Te realiseren tegen: 31/12/2028
- Eerste impact in 2024: 10% van de wagens = elektrisch dus 2,5% besparing op het totale verbruik van 2022
- 2025: 30% van de wagens = elektrisch dus 7,5% besparing op het totale verbruik van 2022
- 2026: 50% van de wagens = elektrisch dus 12,5% besparing op het totale verbruik van 2022
- 2027: 70% van de wagens = elektrisch dus 17,5% besparing op het totale verbruik van 2022
- 2028: 100% van de wagens = elektrisch dus 25% besparing op het totale verbruik van 2022
- Geen evolutiegegevens in 2023 – nog geen aankoop van elektrische auto's voorzien

Doelstelling 3.: Workshops organiseren rond eco-driving, niet draaien op ralenti en andere initiatieven (bandenspanning) om het verbruik van het materieel te beperken op de werven.

- Te realiseren tegen: 31/12/2024
- 1% op het brandstofverbruik (dus 0,75% van het totale verbruik van 2022)
- Geen evolutiegegevens, nog niet doorgevoerd in 2023

Doelstelling 4.: Integratie van duurzaamheidscriteria, in het bijzonder naar verbruik, in de investering van nieuwe materialen. Zodoende kunnen we waar technisch en financieel haalbaar onze vloot van zwaar materieel gradueel vergroenen.

- Te realiseren tegen: 31/12/2030
- 30% besparing op het brandstofverbruik (dus 22,5% van het totale verbruik van 2022)
- Geen evolutiegegevens, nog niet doorgevoerd in 2023

6 Vergroenen van de elektriciteit en niet enkel voor VLP & RR

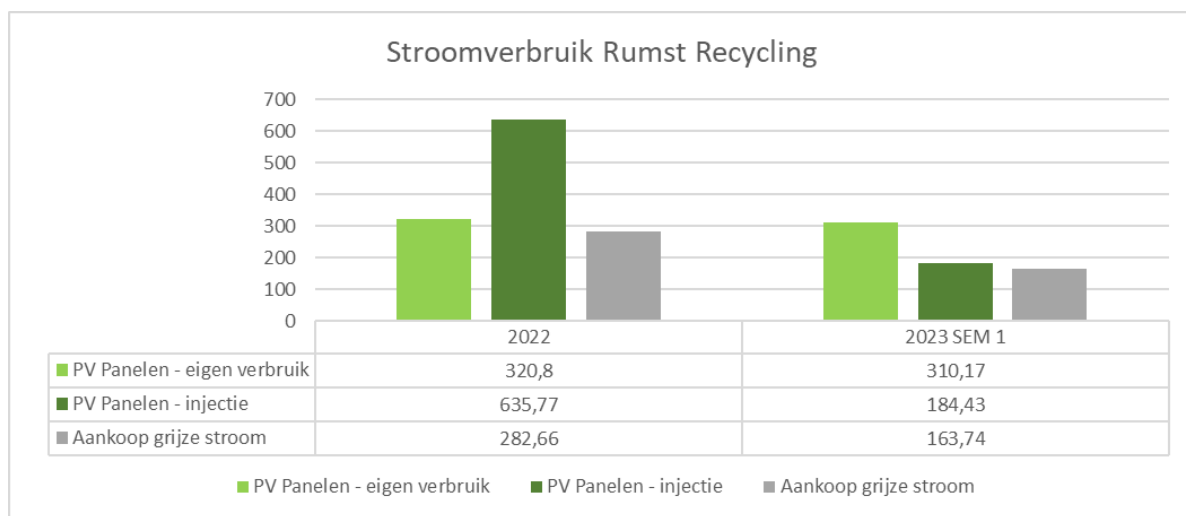
Vanloo Projects en Rumst Recycling willen maximaal inzetten op groene stroom niettegenstaande deze maar slechts 2% van onze CO2 uitstoot uitmaakt maar veel kleintjes maar ons ook groot.

In het eerste semester van 2023 werd 310,17 MWh groene stroom opgewekt en door Rumst Recycling verbruikt.

Vergeleken met grijze stroom was dit een CO2-reductie van 66 ton !!

Daarnaast werd 184,43 MWh groene stroom opgewekt en op het elektriciteitsnet gezet.

We zorgen dus voor 39 ton CO2-reductie bij derden



7 Interne communicatie

Dit voortgangsrapport werd kenbaar gemaakt via het intern communicatieplatform waartoe alle medewerkers toegang tot hebben.

8 Externe communicatie

Op onze bedrijfswebsite werd een item voorzien waar een beetje informatie over de CO₂-prestatieladder is weergegeven en waar ook het voortgangsrapport werd gepubliceerd.

Daarnaast werd er via LinkedIn gecommuniceerd in de laatste week voor het kerstverlof 2024.