

# Voortgangsrapport 3 CO<sub>2</sub>-prestatieladder

JANUARI – DECEMBER 2023



CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER

## Inhoud

1 Inleiding .....	1
2 Basis .....	1
2.1 Beschrijving van de organisatie .....	1
2.2 Verantwoordelijkheden .....	2
2.3 Rapportageperiode .....	2
2.4 Basisjaar .....	2
2.5 Organisatorische grenzen .....	2
3 Berekeningsmethodiek .....	2
4 Berekening CO <sub>2</sub> -uitstoot .....	3
4.1 Inleiding .....	3
4.2 CO <sub>2</sub> -uitstoot 2023 .....	3
4.3 Trendanalyse .....	4
4.4 Scope 1 emissies .....	6
4.5 Scope 2 emissies .....	6
4.6 Scope 3 emissies .....	6
5 Doelstellingen .....	7
6 Vergroenen van de elektriciteit en niet enkel voor VLP & RR .....	9
7 Interne communicatie .....	10
8 Externe communicatie .....	10
9 Wijzigingen in deze versie .....	10

## 1 Inleiding

Eénmaal per jaar zal Van Loo Projects de CO<sub>2</sub>-emmissies rapporteren in een emissie-inventaris (document 3A1). Op basis hiervan zullen twee voortgangsrapporten met de bijhorende doelstellingen geregenereerd worden, een eerste over de eerste zes maanden van het desbetreffende jaar en vervolgens een tweede rapport met betrekking tot het gehele jaar.

Dit rapport beschrijft de vooruitgang en de energiebesparende initiatieven binnen Van Loo de eerste helft van het jaar 2023, in overeenstemming met de vereisten van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

## 2 Basis

### 2.1 Beschrijving van de organisatie

Van Loo Projects werd opgericht door Jef Van Loo, Johan Van Loo en Chris Heylen. Het bedrijf is actief in de bouwsector en meer bepaald in de grond-, afbraak en wegenwerken. Vandaag stelt Van Loo Projects 90 dynamische mensen te werk en kunnen we terugblikken op 35 jaar ervaring.

Ons machinepark bestaat uit een 35-tal kranen van 800 kg tot 120 ton met hun uitrustingsmateriaal, een 10-tal rups- en bandenbulldozers en verder nog walsen, bobcats, gronddumpers, mobiele zeven, enzovoort. Voor het transport beschikken we over een 15-tal vrachtwagens en kippers, diepladers en containers in eigen beheer. Daarnaast werken we regelmatig samen met een aantal onderaannemers. Voor het personenvervoer beschikt de firma over een 50-tal camionettes en personenwagens.

Van Loo Projects voert kwaliteit hoog in het vaandel. Kwaliteit primeert op kwantiteit. Dit uitgangspunt is zowel de fundering voor een geslaagd project als de beste basis voor een langdurige zakelijke relatie. Dagelijks geeft het gehele team het beste van zichzelf hetgeen resulteert in tevreden klanten.

De activiteiten van Van Loo Projects vragen om een doordachte en veilige aanpak. Daarom voldoen alle machines aan de wettelijke veiligheidsnormen. Zowel Van Loo Projects als zijn werfleiders beschikken over de nodige VCA attesten.

Saneren van vervuilde gronden en industriële erfenissen uit het verleden behoren tot de dagelijkse bezigheden. Door te werken met erkende labo's, als lid van de VZW grondbank/grondwijzer en door strikt de milieuregels te volgen doet ook Van Loo Projects zijn duit in het zakje voor een meer leefbare omgeving.

In de verdere uitbouw van de onderneming stelt de bedrijfsleiding zijn personeel centraal. Een gezonde, veilige werkomgeving krijgt veel aandacht. Het formuleren van voorstellen of het nemen van initiatieven wordt aangemoedigd.



## 2.2 Verantwoordelijkheden

- Contactpersoon emissie-inventaris: Jordy Van Reeth
- Verantwoordelijke datacollectie: Jordy Van Reeth
- Verantwoordelijke doelstellingen: Katrien Dictus
- Verantwoordelijke stuurcyclus: Katrien Dictus
- Eindverantwoordelijke: Pieter Tops

## 2.3 Rapportageperiode

De rapportageperiode is 01 januari – 30 december 2023

## 2.4 Basisjaar

We hebben voor het jaar 2022 als basisjaar gekozen.

## 2.5 Organisatorische grenzen

Van Loo Projects maakt deel uit van Vlinvesta NV. Op basis van een AC-analyse hebben we ook Rumst Recycling binnen de grenzen van de organisatie genomen. Dat houdt in dat ook hun verbruiken voor de CO<sub>2</sub>-prestatieladder gemonitord worden.

De AC-analyse is een oefening om te kijken of er concernbedrijven (C) in de lijst van A-leveranciers (A) voorkomen. Een concernbedrijf is een bedrijf uit hetzelfde concern. Een A-leverancier is een grote leverancier. Een lijst van alle A-leveranciers wordt als volgt opgesteld:

- Zet alle leveranciers over het meest recente kalenderjaar op een rij
- Sorteert deze lijst van groot naar klein (op basis van inkoopomzet)
- Zet achter elke leverancier het percentage t.o.v. de totale inkoopomzet
- Laat deze percentages cumulatief oplopen
- Waar het cumulatieve percentage de 80% bereikt trek je een streep
- Alle leveranciers boven de streep behoren tot de A-leveranciers

Kortom: je A-leveranciers zijn de grootste leveranciers die bij elkaar verantwoordelijk zijn voor 80% van de inkoop. Zitten er dochter of zusterondernemingen (C) tussen de A-leveranciers lees dan verder.

### 3 Berekeningsmethodiek

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [co2emissiefactoren.be](https://co2emissiefactoren.be), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd. Er wordt gebruik gemaakt van Well-To-Wheel emissiefactoren, om de gehele keten van een energiedrager mee te nemen in de berekening.

Andere emissiefactoren werden enkel gebruikt indien deze specifieker van toepassingen waren voor de Belgische context en dus leiden tot een meer accuraat resultaat.

Dit rapport is opgemaakt volgens scope 1, 2 en (gedeeltelijk) 3.



## 4 Berekening CO<sub>2</sub>-uitstoot

### 4.1 Inleiding

Dit rapport beschrijft de voortgang en de energiebesparingsinitiatieven binnen Van Loo Projects voor het eerste semester van 2024 conform de eisen van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder.

### 4.2 CO<sub>2</sub>-uitstoot 2023

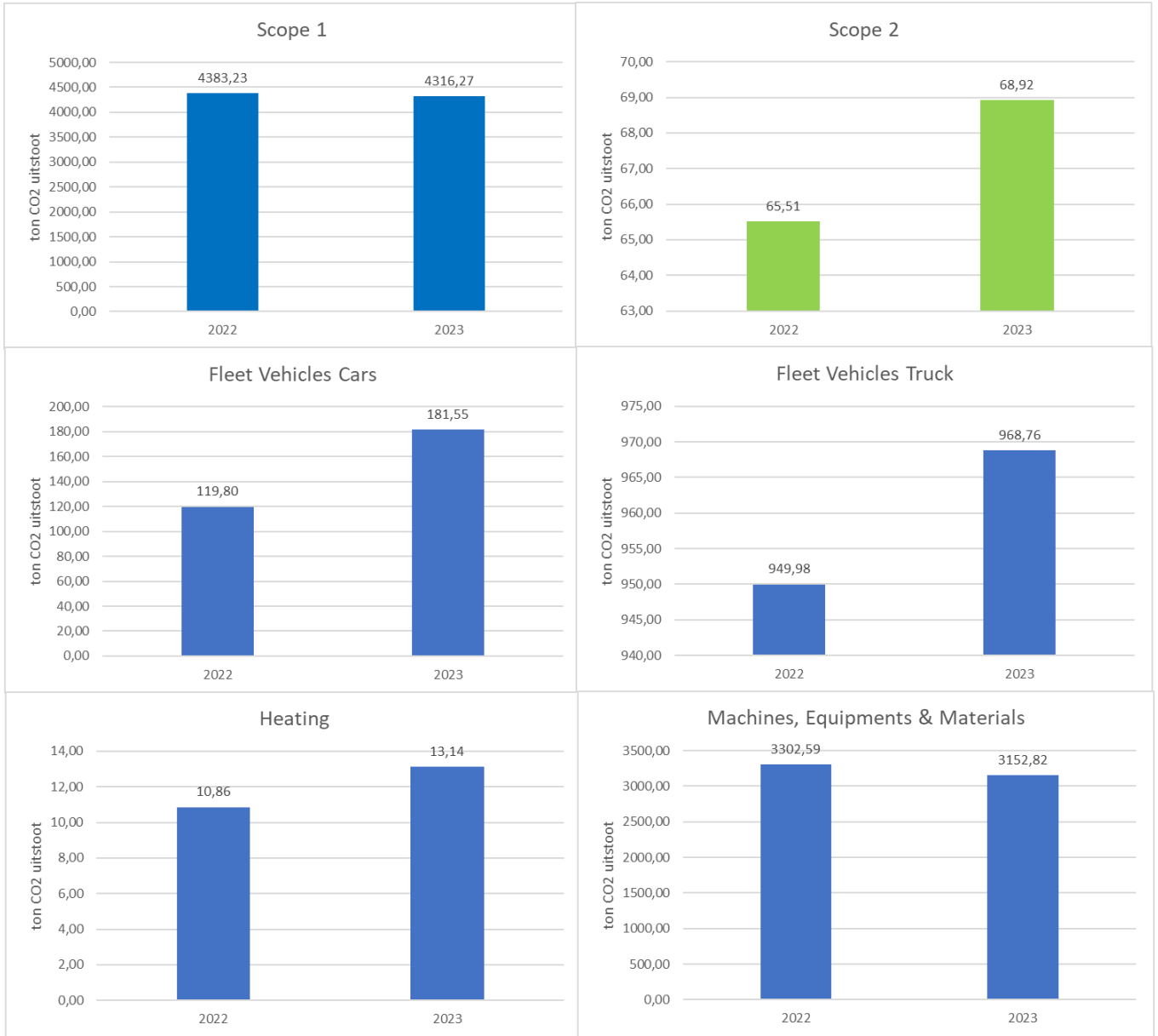
De CO<sub>2</sub>-emissies voor de activiteiten van Van Loo Projects in België voor volledig 2023 zijn vermeld in de onderstaande tabel.

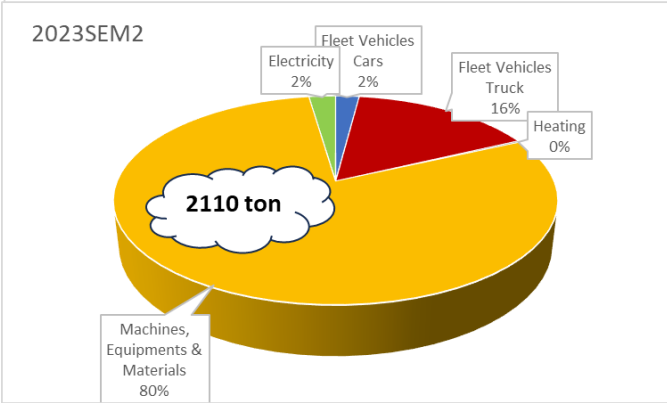
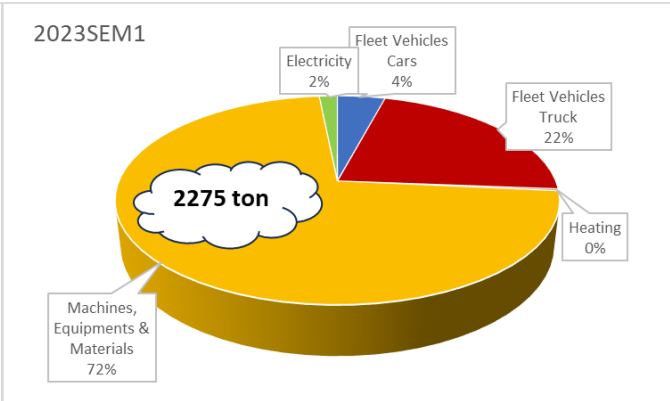
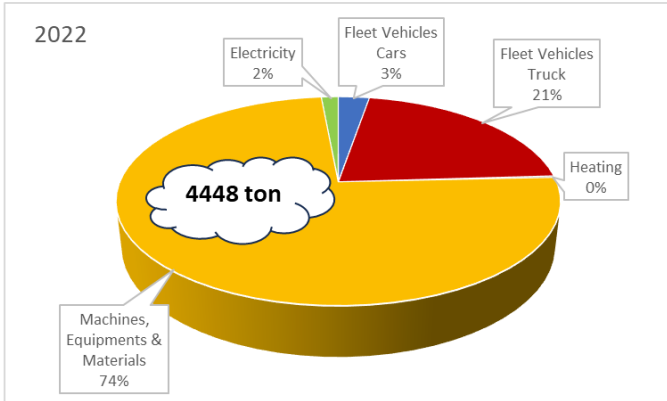
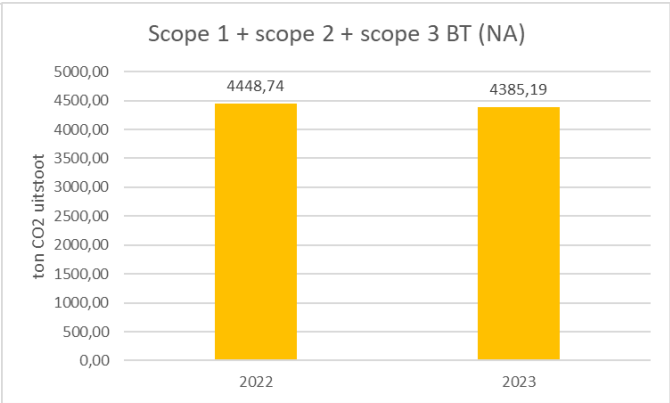
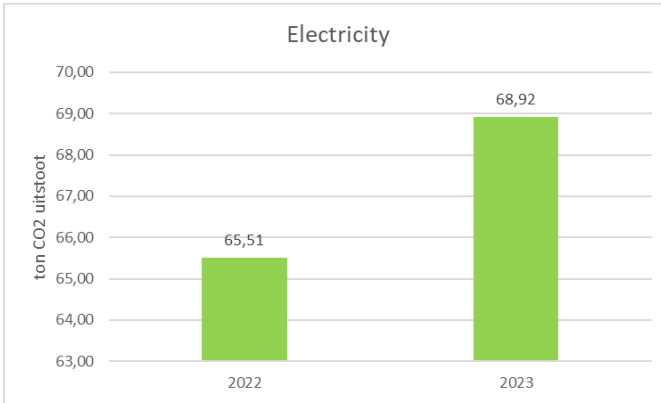
Scope	Locatie	Oorsprong	Verbruikstyp	Eenheid	Jaar	Verbruik	EF	Ton CO <sub>2</sub>
Scope 2	Rumst Recycling	Electricity	Gray - BE	kWh	2023 jan-jun	163740,00	0,213	34,88
Scope 2	Van Loo Projects	Electricity	Gray - BE	kWh	2023 jan-jun	2240,00	0,213	0,48
Scope 2	Van Loo Projects	Electricity	Gray - BE	kWh	2023 jan-jun	9218,00	0,213	1,96
Scope 1	Van Loo Projects	Fleet Vehicles Cars	Diesel (B7) - Standard BE	Liters	2023 jan-jun	14596,36	3,256	47,53
Scope 1	Van Loo Projects	Fleet Vehicles Cars	Gasoline (E5)	Liters	2023 jan-jun	446,81	2,947	1,32
Scope 1	Van Loo Projects	Fleet Vehicles Cars	Gasoline (E10) - BE	Liters	2023 jan-jun	135,77	2,821	0,38
Scope 1	Van Loo Projects	Fleet Vehicles Cars	Diesel (B7) - Standard BE	Liters	2023 jan-jun	114,45	3,256	0,37
Scope 1	Rumst Recycling	Fleet Vehicles Cars	Diesel (B7) - Standard BE	Liters	2023 jan-jun	5562,98	3,256	18,11
Scope 1	Van Loo Projects	Heating	Natural Gas (BE)	kWh HHV	2023 jan-jun	30654,00	0,2142	6,57
Scope 1	Van Loo Projects	Machines, Equipments & Materials	Diesel (B7) - Standard BE	Liters	2023 jan-jun	315170,00	3,256	1026,19
Scope 1	Rumst Recycling	Machines, Equipments & Materials	Diesel (B7) - Standard BE	Liters	2023 jan-jun	189992,00	3,256	618,61
Scope 1	Van Loo Projects	Fleet Vehicles Truck	Diesel (B7) - Standard BE	Liters	2023 jan-jun	131367,00	3,256	427,73
Scope 1	Van Loo Projects	Fleet Vehicles Truck	Gasoline (E5)	Liters	2023 jan-jun	4021,00	2,947	11,85
Scope 1	Van Loo Projects	Fleet Vehicles Truck	Gasoline (E10) - BE	Liters	2023 jan-jun	1222,00	2,821	3,45
Scope 1	Van Loo Projects	Fleet Vehicles Truck	Diesel (B7) - Standard BE	Liters	2023 jan-jun	1030,00	3,256	3,35
Scope 1	Rumst Recycling	Fleet Vehicles Truck	Diesel (B7) - Standard BE	Liters	2023 jan-jun	22252,00	3,256	72,45
Scope 1	Van Loo Projects	Machines, Equipments & Materials	Sagox (blend of Argon and CO2)	Liters	2023 jan-jun	0,00	0,0703	0,00
Scope 1	Rumst Recycling	Machines, Equipments & Materials	Sagox (blend of Argon and CO2)	Liters	2023 jan-jun	350,00	0,0703	0,02
								2275,26

Scope	Locatie	Oorsprong	Verbruikstyp	Eenheid	Jaar	Verbruik	EF	Ton CO <sub>2</sub>
Scope 2	Rumst Recycling	Electricity	Gray - BE	kWh	2023 jul-dec	136976,00	0,213	29,18
Scope 2	Van Loo Projects	Electricity	Gray - BE	kWh	2023 jul-dec	2401,00	0,213	0,51
Scope 2	Van Loo Projects	Electricity	Gray - BE	kWh	2023 jul-dec	8968,00	0,213	1,91
Scope 1	Van Loo Projects	Fleet Vehicles Cars	Diesel (B7) - Standard BE	Liters	2023 jul-dec	11225,62	3,256	36,55
Scope 1	Van Loo Projects	Fleet Vehicles Cars	Gasoline (E5)	Liters	2023 jul-dec	360,12	2,947	1,06
Scope 1	Van Loo Projects	Fleet Vehicles Cars	Gasoline (E10) - BE	Liters	2023 jul-dec	115,01	2,821	0,32
Scope 1	Van Loo Projects	Fleet Vehicles Cars	Diesel (B7) - Standard BE	Liters	2023 jul-dec	19331,35	3,256	62,94
Scope 1	Rumst Recycling	Fleet Vehicles Cars	Diesel (B7) - Standard BE	Liters	2023 jul-dec	3981,38	3,256	12,96
Scope 1	Van Loo Projects	Heating	Natural Gas (BE)	kWh HHV	2023 jul-dec	30654,00	0,2142	6,57
Scope 1	Van Loo Projects	Machines, Equipments & Materials	Diesel (B7) - Standard BE	Liters	2023 jul-dec	261162,00	3,256	850,34
Scope 1	Rumst Recycling	Machines, Equipments & Materials	Diesel (B7) - Standard BE	Liters	2023 jul-dec	201968,00	3,256	657,61
Scope 1	Van Loo Projects	Fleet Vehicles Truck	Diesel (B7) - Standard BE	Liters	2023 jul-dec	101031,00	3,256	328,96
Scope 1	Van Loo Projects	Fleet Vehicles Truck	Gasoline (E5)	Liters	2023 jul-dec	3241,00	2,947	9,55
Scope 1	Van Loo Projects	Fleet Vehicles Truck	Gasoline (E10) - BE	Liters	2023 jul-dec	1035,00	2,821	2,92
Scope 1	Van Loo Projects	Fleet Vehicles Truck	Diesel (B7) - Standard BE	Liters	2023 jul-dec	17398,00	3,256	56,65
Scope 1	Rumst Recycling	Fleet Vehicles Truck	Diesel (B7) - Standard BE	Liters	2023 jul-dec	15926,00	3,256	51,86
Scope 1	Van Loo Projects	Machines, Equipments & Materials	Sagox (blend of Argon and CO2)	Liters	2023 jul-dec	0,00	0,0703	0,00
Scope 1	Rumst Recycling	Machines, Equipments & Materials	Sagox (blend of Argon and CO2)	Liters	2023 jul-dec	550,00	0,0703	0,04
								2109,93



### 4.3 Trendanalyse







#### 4.4 Scope 1 emissies

De uitstoot van de aangekochte brandstoffen valt onder de scope 1 emissies van Van Loo Projects en Rumst Recycling.

Zie blauwe staafgrafieken op voorgaande bladzijden.

Scope 1 maakt 98% deel uit dan de totale uitstoot : zie taartdiagrammen op voorgaande bladzijden.

#### 4.5 Scope 2 emissies

De uitstoot van de aangekochte elektriciteit valt onder de scope 2 emissies van Van Loo Projects en Rumst Recycling.

Zie blauwe staafgrafieken op voorgaande bladzijden.

Scope 2 maakt 92% deel uit dan de totale uitstoot : zie taartdiagrammen op voorgaande bladzijden.

#### 4.6 Scope 3 emissies

Voor scope 3 zijn geen emissies te rapporteren. Volgens de voorschriften van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder hoeven we alleen te rapporteren over business travel. In 2023 zijn er geen zakenreizen met het vliegtuig gebeurd.

## 5 Doelstellingen

De algemene doelstelling voor reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot op 31/12/2030 t.a.v. het referentiejaar 2022 is vastgelegd op 32,9% of 1490 ton CO<sub>2</sub>. Dit wordt bereikt door de volgende doelstellingen:

### **Doelstelling 1.: Overschakelen naar groene elektriciteit van Belgische oorsprong.**

Te realiseren tegen	01/01/2025
Absolute reductie	27 ton
Relatieve reductie	0,61% van de totale uitstoot
Relatieve reductie	92% van scope 2
Stand van zaken	Geen evolutiegegevens, nog niet doorgevoerd in 2023

### **Doelstelling 2.: Volledig wagenpark (fleet personenwagens) elektrificeren en opladen met groene energie.**

Te realiseren tegen	31/12/2030
Absolute reductie	119 ton
Relatieve reductie	2,63% van de totale uitstoot
Relatieve reductie	2,64% van scope 1
Stand van zaken	Geen evolutiegegevens in 2023 – nog geen aankoop van elektrische auto's voorzien

Prognose per jaar:

- Eerste impact in 2025: 10% van de wagens = elektrisch dus 0,3% besparing op het totale verbruik van 2022
- 2026: 20% van de wagens = elektrisch dus 0,5% besparing op het totale verbruik van 2022
- 2027: 40% van de wagens = elektrisch dus 1,1% besparing op het totale verbruik van 2022
- 2028: 60% van de wagens = elektrisch dus 1,6% besparing op het totale verbruik van 2022
- 2029: 80% van de wagens = elektrisch dus 2,1% besparing op het totale verbruik van 2022
- 2030: 100% van de wagens = elektrisch dus 2,6% besparing op het totale verbruik van 2022

### **Doelstelling 3.: Workshops organiseren rond eco-driving, niet draaien op ralenti en andere initiatieven (bandenspanning) om het verbruik van het materieel te beperken op de werven.**

Te realiseren tegen	31/12/2024
Absolute reductie	44 ton
Relatieve reductie	0,97% van de totale uitstoot
Relatieve reductie	0,97% van scope 1
Stand van zaken	Geen evolutiegegevens, nog niet doorgevoerd in 2023

**Doelstelling 4.: Integratie van duurzaamheidscriteria, in het bijzonder naar verbruik, in de investering van nieuwe materialen. Zodoende kunnen we waar technisch en financieel haalbaar onze vloot van zwaar materieel gradueel vergroenen.**

Te realiseren tegen	31/12/2030
Absolute reductie	1300 ton
Relatieve reductie	28,7% van de totale uitstoot
Relatieve reductie	28,9% van scope 1
Stand van zaken	Geen evolutiegegevens, nog niet doorgevoerd in 2023

## Revisie in 2023

De algemene doelstelling voor reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot op 31/12/2030 t.a.v. het basisjaar is 35,1% of 1593,7 ton CO<sub>2</sub>. Dit wordt bereikt door de volgende doelstellingen:

### Doelstelling 1.: Overschakelen naar groene elektriciteit van Belgische oorsprong.

Te realiseren tegen	01/01/2025
Absolute reductie	64,1 ton
Relatieve reductie	1,4% van de totale uitstoot
Relatieve reductie	213,3% van scope 2 *

*\* In 2023 verbruikt Rumst Recycling meer dan 2x zoveel grijze stroom als in het basisjaar 2022. Wanneer we daarom het relatieve reductiedoel nemen ten opzichte van het basisjaar 2022, komt dit neer op 213,3%. We nemen daarom in dit geval ook een kijkje naar de relatieve reductie ten opzichte van 2023 en dan komt dit neer op 99,7% van scope 2.*

### Doelstelling 2.: Wagenpark (enkel fleet personenwagens) elektrificeren en opladen met groene energie.

Te realiseren tegen	31/12/2030
Absolute reductie	185,7 ton
Relatieve reductie	4,08% van de totale uitstoot
Relatieve reductie	4,11% van scope 1

Prognose per jaar:

- Eerste impact in 2025: 10% van de wagens = elektrisch dus 0,41% besparing op het totale verbruik van 2022
- 2026: 20% van de wagens = elektrisch dus 0,82% besparing op het totale verbruik van 2022
- 2027: 40% van de wagens = elektrisch dus 1,64% besparing op het totale verbruik van 2022
- 2028: 60% van de wagens = elektrisch dus 2,46% besparing op het totale verbruik van 2022
- 2029: 80% van de wagens = elektrisch dus 3,28% besparing op het totale verbruik van 2022
- 2030: 100% van de wagens = elektrisch dus 4,1% besparing op het totale verbruik van 2022

**Doelstelling 3.: Workshops organiseren rond eco-driving, niet draaien op ralenti en andere initiatieven (bandenspanning) om het verbruik van het materieel te beperken op de werven.**

Te realiseren tegen 31/12/2024  
 Absolute reductie 44 ton  
 Relatieve reductie 0,97% van de totale uitstoot  
 Relatieve reductie 0,97% van scope 1

**Doelstelling 4.: Integratie van duurzaamheidscriteria, in het bijzonder naar verbruik, in de investering van nieuwe materialen. Zodoende kunnen we waar technisch en financieel haalbaar onze vloot van zwaar materieel gradueel vergroenen.**

Te realiseren tegen 31/12/2030  
 Absolute reductie 1300 ton  
 Relatieve reductie 28,59% van de totale uitstoot  
 Relatieve reductie 28,78% van scope 1

## 6 Vergroenen van de elektriciteit en niet enkel voor VLP & RR

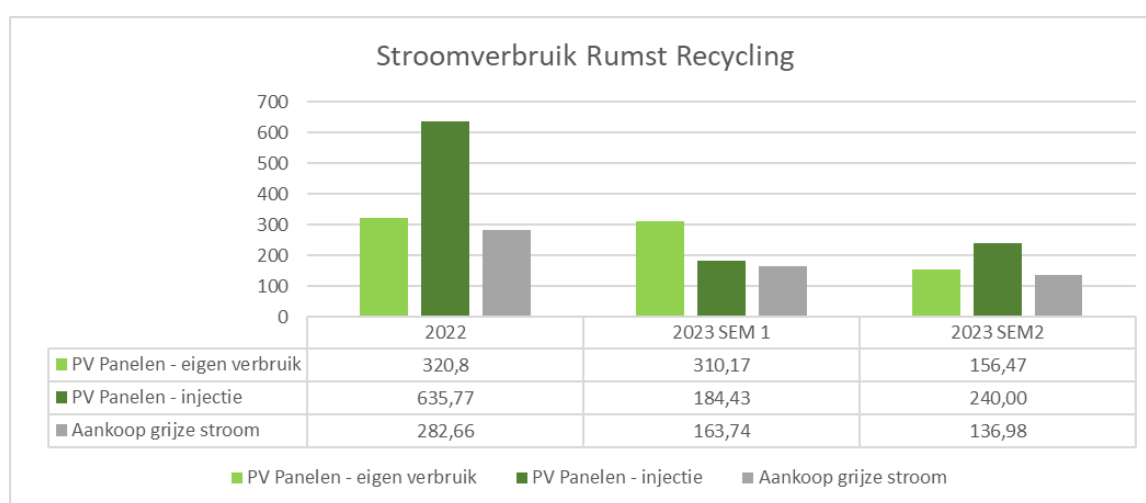
Vanloo Projects en Rumst Recycling willen maximaal inzetten op groene stroom niettegenstaande deze maar slechts 2% van onze CO2 uitstoot uitmaakt maar veel kleintjes maar ons ook groot.

In het tweede semester van 2023 werd 156,47 MWh groene stroom opgewekt en door Rumst Recycling verbruikt.

Vergeleken met grijze stroom was dit een CO2-reductie van 33 ton !!

Daarnaast werd 240 MWh groene stroom opgewekt en op het elektriciteitsnet gezet.

We zorgen dus voor 51 ton CO2-reductie bij derden



## 7 Interne communicatie

Dit voortgangsrapport werd kenbaar gemaakt via het intern communicatieplatform waartoe alle medewerkers toegang tot hebben.

## 8 Externe communicatie

Op onze bedrijfswebsite werd een item 'duurzaamheid' voorzien waar een beetje informatie over de CO<sub>2</sub>-prestatieladder wordt gegeven en waar ook de voortgangsrapporten werden gepubliceerd.

Daarnaast werd er via LinkedIn gecommuniceerd in de laatste week voor het kerstverlof 2023-2024.

## 9 Wijzigingen in deze versie

Wijzingen t.o.v. versie 2022 en 2023 1<sup>e</sup> semester:

- Herclassificatie verbruik vrachtwagens naar wagenpark. Ook voor de CO<sub>2</sub>-berekening van 2022 en 2023 hebben we deze aanpassing doorgevoerd zodat dit consistent is.
- Ook hebben we gasolie opgenomen als Diesel fossiel i.p.v. Benzine E10, aangezien dit een meer correcte benadering is (met een meer correcte EF).
- Lasgassen verbruik kon niet opgemaakt worden uit de aangeleverde facturen. Dit verbruik is voor de eerste helft van 2024 nog buiten beschouwing gelaten.

