

Voortgangsrapport 1 CO₂-prestatieladder

JANUARI – JUNI 2023



CO₂-PRESTATIELADDER

Inhoud

1 Inleiding	1
2 Basis	1
2.1 Beschrijving van de organisatie	1
2.2 Verantwoordelijkheden	2
2.3 Rapportageperiode	2
2.4 Basisjaar	2
2.5 Organisatorische grenzen	2
3 Berekeningsmethodiek	3
3.1 Berekeningswijze	3
4 Berekening CO ₂ -uitstoot	4
4.1 Inleiding	4
4.2 CO ₂ -uitstoot 2023	4
4.3 Scope 1 emissies	5
4.4 Scope 2 emissies	6
4.5 Scope 3 emissies	6
4.6 CO ₂ -uitstoot per oorsprong	6
5 Voortgang	8
6 Doelstellingen	9
7 Interne communicatie	10
8 Externe communicatie	10

1 Inleiding

Eénmaal per jaar zal Wycor de CO₂-emissies rapporteren in een emissie-inventaris (document 3A1). Op basis hiervan zullen twee voortgangsrapporten met de bijhorende doelstellingen geregenereerd worden, een eerste over de eerste zes maanden van het desbetreffende jaar en vervolgens een tweede rapport met betrekking tot het gehele jaar.

Dit rapport beschrijft de vooruitgang en de energiebesparende initiatieven binnen Wycor de eerste helft van het jaar 2023, in overeenstemming met de vereisten van de CO₂-Prestatieladder.

2 Basis

2.1 Beschrijving van de organisatie

Van Loo Projects werd opgericht door Jef Van Loo, Johan Van Loo en Chris Heylen. Het bedrijf is actief in de bouwsector en meer bepaald in de grond-, afbraak en wegenwerken. Vandaag stelt Van Loo Projects 90 dynamische mensen te werk en kunnen we terugblikken op 35 jaar ervaring.

Ons machinepark bestaat uit een 35-tal kranen van 800 kg tot 120 ton met hun uitrustingsmateriaal, een 10-tal rups- en bandenbulldozers en verder nog walsen, bobcats, gronddumpers, mobiele zeven, enzovoort. Voor het transport beschikken we over een 15-tal vrachtwagens en kippers, diepladers en containers in eigen beheer. Daarnaast werken we regelmatig samen met een aantal onderaannemers. Voor het personenvervoer beschikt de firma over een 50-tal camionettes en personenwagens.

Van Loo Projects voert kwaliteit hoog in het vaandel. Kwaliteit primeert op kwantiteit. Dit uitgangspunt is zowel de fundering voor een geslaagd project als de beste basis voor een langdurige zakelijke relatie. Dagelijks geeft het gehele team het beste van zichzelf hetgeen resulteert in tevreden klanten.

De activiteiten van Van Loo Projects vragen om een doordachte en veilige aanpak. Daarom voldoen alle machines aan de wettelijke veiligheidsnormen. Zowel Van Loo Projects als zijn werfleiders beschikken over de nodige VCA attesten.

Saneren van vervuilde gronden en industriële erfenissen uit het verleden behoren tot de dagelijkse bezigheden. Door te werken met erkende labo's, als lid van de VZW grondbank/grondwijzer en door strikt de milieuregels te volgen doet ook Van Loo Projects zijn duit in het zakje voor een meer leefbare omgeving.

In de verdere uitbouw van de onderneming stelt de bedrijfsleiding zijn personeel centraal. Een gezonde, veilige werkomgeving krijgt veel aandacht. Het formuleren van voorstellen of het nemen van initiatieven wordt aangemoedigd.



2.2 Verantwoordelijkheden

- Contactpersoon emissie-inventaris: Jordy Van Reeth
- Verantwoordelijke stuurcyclus: Jordy Van Reeth
- Eindverantwoordelijke: Pieter Tops

2.3 Rapportageperiode

De rapportageperiode is 01 januari – 30 juni 2023.

2.4 Basisjaar

We hebben voor het jaar 2022 als basisjaar gekozen.

2.5 Organisatorische grenzen

Van Loo Projects maakt deel uit van Vlinvesta NV.

De AC-analyse is een oefening om te kijken of er concernbedrijven (C) in de lijst van A-leveranciers (A) voorkomen. Een concernbedrijf is een bedrijf uit hetzelfde concern. Een A-leverancier is een grote leverancier. Een lijst van alle A-leveranciers wordt als volgt opgesteld:

- Zet alle leveranciers over het meest recente kalenderjaar op een rij
- Sorteert deze lijst van groot naar klein (op basis van inkoopomzet)
- Zet achter elke leverancier het percentage t.o.v. de totale inkoopomzet
- Laat deze percentages cumulatief oplopen
- Waar het cumulatieve percentage de 80% bereikt trek je een streep
- Alle leveranciers boven de streep behoren tot de A-leveranciers

Kortom: je A-leveranciers zijn de grootste leveranciers die bij elkaar verantwoordelijk zijn voor 80% van de inkoop. Zitten er dochter of zusterondernemingen (C) tussen de A-leveranciers lees dan verder.

3 Berekeningsmethodiek

3.1 Berekeningswijze

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website co2emissiefactoren.be, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd. Er wordt gebruik gemaakt van Well-To-Wheel emissiefactoren, om de gehele keten van een energiedrager mee te nemen in de berekening.

Andere emissiefactoren werden enkel gebruikt indien deze specifieker van toepassingen waren voor de Belgische context en dus leiden tot een meer accuraat resultaat.

Dit rapport is opgemaakt volgens scope 1, 2 en (gedeeltelijk) 3.

4 Berekening CO₂-uitstoot

4.1 Inleiding

Dit rapport beschrijft de voortgang en de energiebesparingsinitiatieven binnen Van Loo Projects voor het eerste semester van 2023 conform de eisen van de CO₂-prestatieladder.

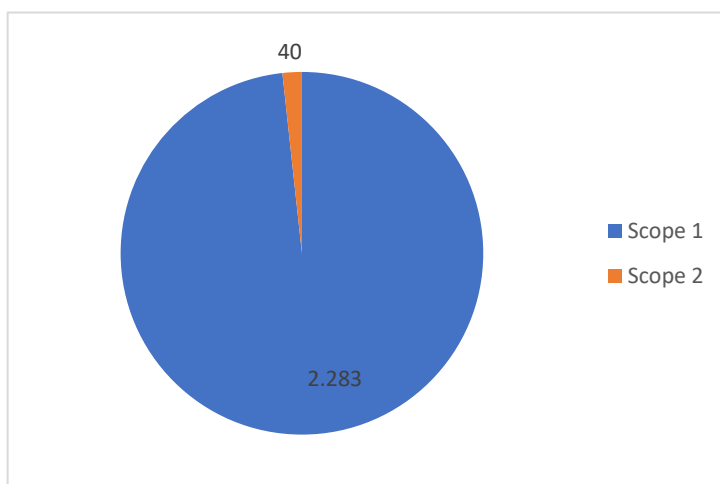
4.2 CO₂-uitstoot 2023

De CO₂-emissies voor de activiteiten van Van Loo Projects in België voor het eerste semester van 2023 zijn vermeld in de onderstaande tabel.

Tabel 1. CO₂-emissies 1 januari – 31 juni 2023.

Categorie	Verbruikstype	Eenheid	EF	Som verbruik	CO ₂ -uitstoot (ton CO ₂)
Materieel	Diesel	Liter	3,26	515.478	1.678
Wagenpark	Diesel	Liter	3,26	177.202	577
	Benzine E10	Liter	2,82	2.941	8
	Benzine E5	Liter	2,95	4.468	13
Verwarming	Aardgas	kWh	0,24	25.340	6
Elektriciteit	Grijze elektriciteit	kWh	0,197	201.958	40
	Groene elektriciteit	kWh	0,011	12.467	0
Eindtotaal					2323

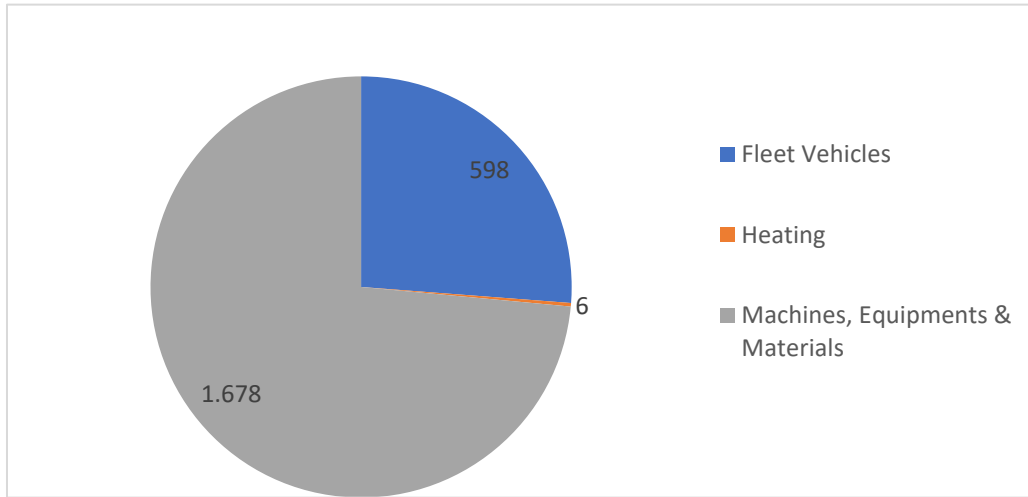
Onderstaande figuur geeft de CO₂-emissie verhouding per scope weer, scope 1 (98%), scope 2 (2%) en scope 3 (0%).



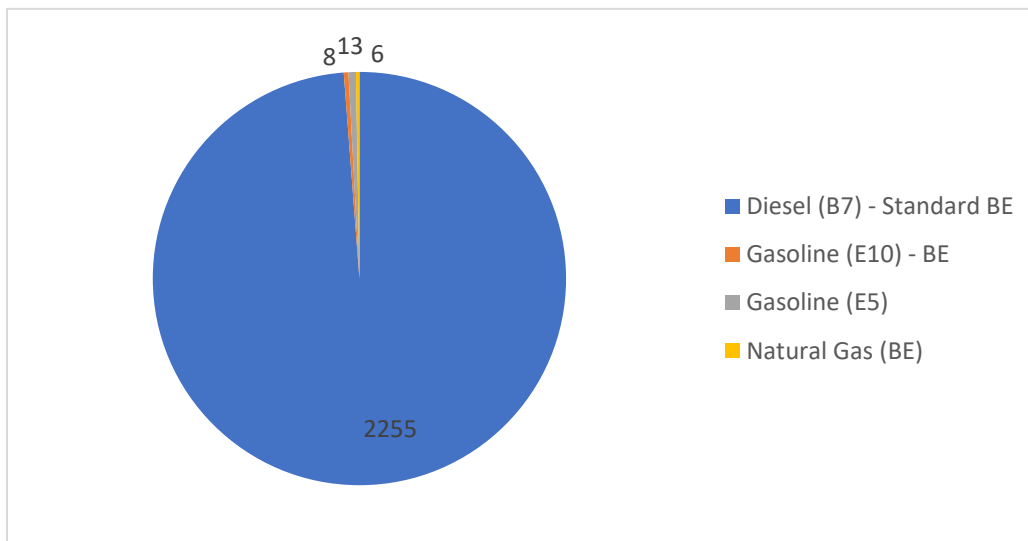
Figuur 1. CO₂-emissie verdeling per scope (in ton).

4.3 Scope 1 emissies

Onderstaande figuur geeft de verdeling van de scope 1 emissies weer.



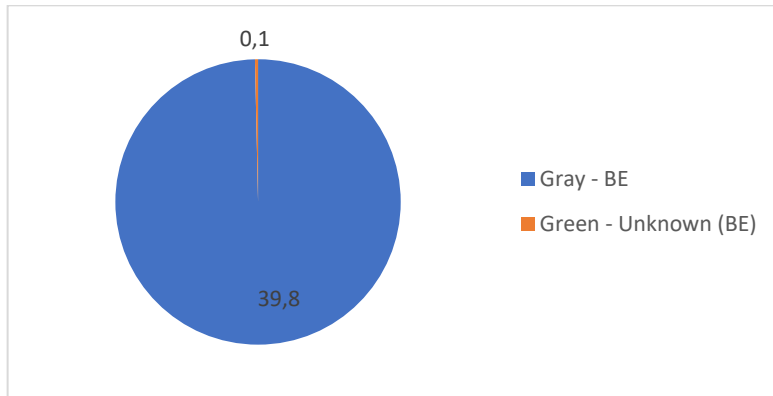
Figuur 2. Scope 1 emissies jan-juni 2023 per categorie (in ton).



Figuur 3. Scope 1 emissies jan-juni 2023 per type verbruik (in ton).

4.4 Scope 2 emissies

De uitstoot van de aangekochte elektriciteit valt onder de scope 2 emissies van Van Loo Projects. Onderstaande figuur geeft een beeld van de CO₂-uitstoot per verbruik, aangekochte grijze en groene stroom.



Figuur 4. Scope 2 emissies jan-juni 2023 per verbruik (in ton).

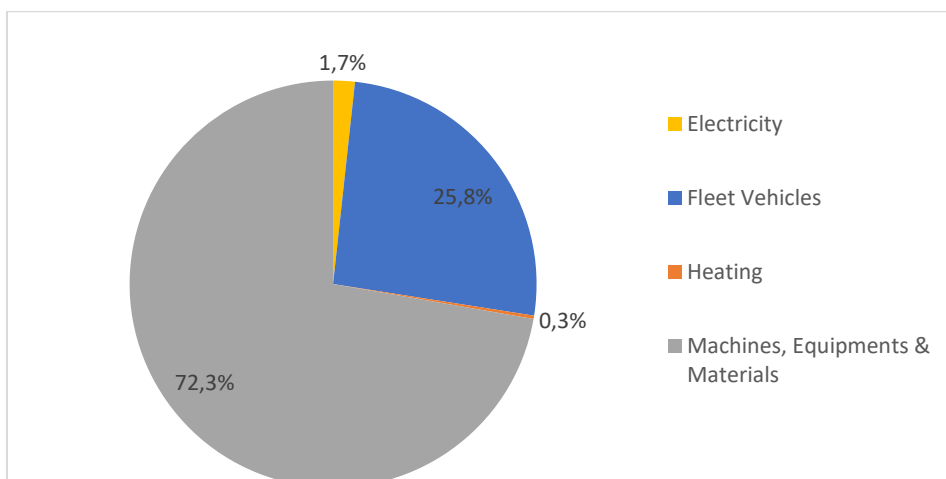
4.5 Scope 3 emissies

Voor scope 3 zijn geen emissies te rapporteren. Volgens de voorschriften van de CO₂-prestatieladder hoeven we alleen te rapporteren over business travel. In semester 1 van 2023 zijn er geen zakenreizen met het vliegtuig gebeurd.

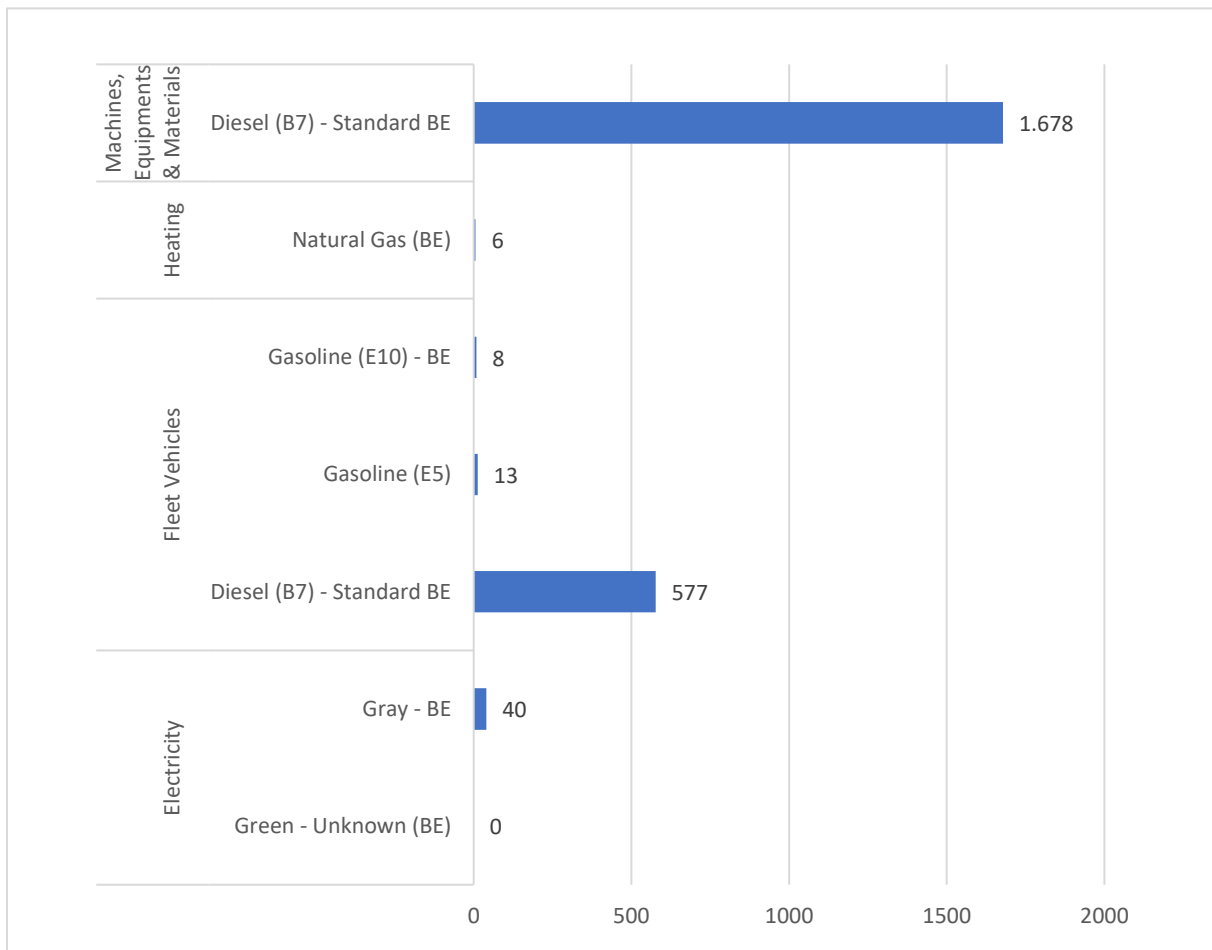
4.6 CO₂-uitstoot per oorsprong

Het grootste verbruik is afkomstig van het brandstofverbruik, zowel door het materieel als het wagenpark. Van het brandstofverbruik maakt diesel het grootste aandeel uit.

Naast brandstof komt de overige uitstoot van de elektriciteit en aardgasverwarming.



Figuur 5. Percentage CO₂-uitstoot per categorie jan-juni 2023.



Figuur 6. CO₂-uitstoot per categorie en verbruiktstype jan-juni 2023 (in ton).

De uitstoot van het dieselverbruik voor het materieel is dus goed voor 72,3% van de totale uitstoot, het grootste deel van de uitstoot dus van Van Loo Projects.

Verder is het brandstofverbruik voor het wagenpark verantwoordelijk voor 25,8% van de uitstoot. Diesel is hierbij de grootste verbruiker, het is goed voor 97% van de uitstoot van wagenpark, benzine E10 voor 1% en benzine E5 voor 2%.

De aardgas verwarming is goed voor 0,3% van de totale uitstoot.

De aangekochte elektriciteit bedraagt zo'n 1,7% van de totale uitstoot. Van de 40 ton CO₂ is er 99,7% afkomstig van de aankoop van grijze elektriciteit en 0,3% van de aankoop van groene elektriciteit.

5 Voortgang

Tabel 2. Historiektabel verbruik en CO₂-uitstoot 2022 – jan t.e.m juni 2023.

Verbruikstype	Eenheid	2022		Jan-juni 2023	
		Verbruik	Ton CO ₂	Verbruik	Ton CO ₂
Diesel	Liter	1.355.537	4.414	692.680	2.255
Benzine E10	Liter	19.440	55	2.941	8
Benzine E5	Liter	10.002	29	4.468	13
Aardgas	kWh	50.679	12	25.340	6
Grijze elektriciteit	kWh	78.978	16	201.958	40
Groene elektriciteit	kWh	173.575	2	12.467	0
			4.528		2.323

De tabel geeft het verbruik en de daar bijhorende CO₂-uitstoot van het volledige jaar 2022 en het eerste semester van 2023 weer.

Indien we de uitstoot voor het eerste semester van 2023 zouden doortrekken voor het tweede semester 2023 zouden we een stijging in uitstoot waarnemen van 118 ton CO₂ (+3%). We lichten dit toe.:

Het brandstofverbruik was verantwoordelijk voor 4.498 ton CO₂-uitstoot in 2022 en 2.276 ton in de helft van 2023 dus als we dit doortrekken zou het op 4.552 ton uitkomen, een lichte toename tegenover 2022. Dit is te wijten aan de toename van activiteiten en het uitblijven van vervangingsinvesteringen voor het rollend materieel (geen technisch en economisch haalbare opties). Verder is de elektrificatie van het wagenpark pas voorzien vanaf 2024 en zal dan pas voor 10% van de fleet gelden.

De uitstoot van elektriciteitsverbruik is in 2023 toegenomen wegens een overschakeling van groene naar grijze elektriciteit halverwege 2022.

6 Doelstellingen

De algemene doelstelling voor reductie van de CO₂-uitstoot op 31/12/2028 t.a.v. het referentiejaar 2022 is vastgelegd op 47,8%. Dit wordt bereikt door de volgende doelstellingen:

Doelstelling 1.: Overschakelen naar groene elektriciteit van Belgische oorsprong tegen 2024 semester 2. Reductie van ongeveer 50% van de scope 2 uitstoot in 2024 (gezien dit midden van het jaar zou gebeuren), of ongeveer 7 ton CO₂. Dit is dan 0,15% van de totale uitstoot.

- Te realiseren tegen: 01/07/2024
- Geen evolutiegegevens, nog niet doorgevoerd in 2023

Doelstelling 2.: Volledig wagenpark (fleet personenwagens) elektrificeren en opladen met groene energie. Reductie van de totale CO₂-uitstoot met ongeveer 24,4 % tegen 2028.

- Te realiseren tegen: 31/12/2028
- Eerste impact in 2024: 10% van de wagens = elektrisch dus 2,5% besparing op het totale verbruik van 2022
- 2025: 30% van de wagens = elektrisch dus 7,5% besparing op het totale verbruik van 2022
- 2026: 50% van de wagens = elektrisch dus 12,5% besparing op het totale verbruik van 2022
- 2027: 70% van de wagens = elektrisch dus 17,5% besparing op het totale verbruik van 2022
- 2028: 100% van de wagens = elektrisch dus 25% besparing op het totale verbruik van 2022
- Geen evolutiegegevens in 2023 – nog geen aankoop van elektrische auto's voorzien

Doelstelling 3.: Workshops organiseren rond eco-driving, niet draaien op ralenti en andere initiatieven (bandenspanning) om het verbruik van het materieel te beperken op de werven.

- Te realiseren tegen: 31/12/2024
- 1% op het brandstofverbruik (dus 0,75% van het totale verbruik van 2022)
- Geen evolutiegegevens, nog niet doorgevoerd in 2023

Doelstelling 4.: Integratie van duurzaamheidscriteria, in het bijzonder naar verbruik, in de investering van nieuwe materialen. Zodoende kunnen we waar technisch en financieel haalbaar onze vloot van zwaar materieel gradueel vergroenen.

- Te realiseren tegen: 31/12/2030
- 30% besparing op het brandstofverbruik (dus 22,5% van het totale verbruik van 2022)
- Geen evolutiegegevens, nog niet doorgevoerd in 2023

7 Interne communicatie

Dit voortgangsrapport werd kenbaar gemaakt via het intern communicatieplatform waartoe alle medewerkers toegang tot hebben.

8 Externe communicatie

Op onze bedrijfswebsite werd een item voorzien waar een beetje informatie over de CO₂-prestatieladder is weergegeven en waar ook het voortgangsrapport werd gepubliceerd.

Daarnaast werd er via LinkedIn gecommuniceerd in de laatste week voor het kerstverlof 2024.

