

Voortgangsrapport 1 CO₂-prestatieladder

JANUARI – DECEMBER 2022



CO₂-PRESTATIELADDER

Inhoud

1 Inleiding.....	3
2 Basis.....	3
2.1 Beschrijving van de organisatie.....	3
2.2 Verantwoordelijkheden.....	4
2.3 Rapportageperiode.....	4
2.4 Basisjaar.....	4
2.5 Organisatorische grenzen.....	4
3 Berekeningsmethodiek.....	5
3.1 Berekeningswijze.....	5
4 Berekening CO ₂ -uitstoot.....	6
4.1 Inleiding.....	6
4.2 CO ₂ -uitstoot 2022.....	6
4.3 Scope 1 emissies.....	7
4.4 Scope 2 emissies.....	8
4.5 Scope 3 emissies.....	8
4.6 CO ₂ -uitstoot per oorsprong.....	8
5 Voortgang.....	10
6 Doelstellingen.....	10
7 CO ₂ -managementsysteem.....	11
8 Interne communicatie.....	11
9 Externe communicatie.....	11

1 Inleiding

Eénmaal per jaar zal Van Loo Projects de CO₂-emmissies rapporteren in een emissie-inventaris (document 3A1). Op basis hiervan zullen twee voortgangsrapporten met de bijhorende doelstellingen geregenereerd worden, een eerste over de eerste zes maanden van het desbetreffende jaar en vervolgens een tweede rapport met betrekking tot het gehele jaar.

Dit rapport beschrijft de vooruitgang en de energiebesparende initiatieven binnen Van Loo Projects voor het gehele basisjaar 2022, in overeenstemming met de vereisten van de CO₂-Prestatieladder.

2 Basis

2.1 Beschrijving van de organisatie

Van Loo Projects werd opgericht door Jef Van Loo, Johan Van Loo en Chris Heylen. Het bedrijf is actief in de bouwsector en meer bepaald in de grond-, afbraak en wegenwerken. Vandaag stelt Van Loo Projects 90 dynamische mensen te werk en kunnen we terugblikken op 35 jaar ervaring.

Ons machinepark bestaat uit een 35-tal kranen van 800 kg tot 120 ton met hun uitrustingsmateriaal, een 10-tal rups- en bandenbulldozers en verder nog walsen, bobcats, gronddumpers, mobiele zeven, enzovoort. Voor het transport beschikken we over een 15-tal vrachtwagens en kippers, diepladers en containers in eigen beheer. Daarnaast werken we regelmatig samen met een aantal onderaannemers. Voor het personenvervoer beschikt de firma over een 50-tal camionettes en personenwagens.

Van Loo Projects voert kwaliteit hoog in het vaandel. Kwaliteit primeert op kwantiteit. Dit uitgangspunt is zowel de fundering voor een geslaagd project als de beste basis voor een langdurige zakelijke relatie. Dagelijks geeft het gehele team het beste van zichzelf hetgeen resulteert in tevreden klanten.

De activiteiten van Van Loo Projects vragen om een doordachte en veilige aanpak. Daarom voldoen alle machines aan de wettelijke veiligheidsnormen. Zowel Van Loo Projects als zijn werfleiders beschikken over de nodige VCA attesten.

Saneren van vervuilde gronden en industriële erfenissen uit het verleden behoren tot de dagelijkse bezigheden. Door te werken met erkende labo's, als lid van de VZW grondbank/grondwijzer en door strikt de milieuregels te volgen doet ook Van Loo Projects zijn duit in het zakje voor een meer leefbare omgeving.

In de verdere uitbouw van de onderneming stelt de bedrijfsleiding zijn personeel centraal. Een gezonde, veilige werkomgeving krijgt veel aandacht. Het formuleren van voorstellen of het nemen van initiatieven wordt aangemoedigd.

2.2 Verantwoordelijkheden

- Contactpersoon emissie-inventaris: Jordy Van Reeth
- Verantwoordelijke stuurcyclus: Jordy Van Reeth
- Eindverantwoordelijke: Pieter Tops

2.3 Rapportageperiode

De rapportageperiode is 01 januari – 31 december 2022.

2.4 Basisjaar

We hebben voor het jaar 2022 als basisjaar gekozen.

2.5 Organisatorische grenzen

Van Loo Projects maakt deel uit van Vlinvesta NV.

De AC-analyse is een oefening om te kijken of er concernbedrijven (C) in de lijst van A-leveranciers (A) voorkomen. Een concernbedrijf is een bedrijf uit hetzelfde concern. Een A-leverancier is een grote leverancier. Een lijst van alle A-leveranciers wordt als volgt opgesteld:

- Zet alle leveranciers over het meest recente kalenderjaar op een rij
- Sorteert deze lijst van groot naar klein (op basis van inkoopomzet)
- Zet achter elke leverancier het percentage t.o.v. de totale inkoopomzet
- Laat deze percentages cumulatief oplopen
- Waar het cumulatieve percentage de 80% bereikt trek je een streep
- Alle leveranciers boven de streep behoren tot de A-leveranciers

Kortom: je A-leveranciers zijn de grootste leveranciers die bij elkaar verantwoordelijk zijn voor 80% van de inkoop. Zitten er dochter of zusterondernemingen (C) tussen de A-leveranciers lees dan verder.

3 Berekeningsmethodiek

3.1 Berekeningswijze

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website co2emissiefactoren.be, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd. Er wordt gebruik gemaakt van Well-To-Wheel emissiefactoren, om de gehele keten van een energiedrager mee te nemen in de berekening.

Andere emissiefactoren werden enkel gebruikt indien deze specifieker van toepassingen waren voor de Belgische context en dus leiden tot een meer accuraat resultaat.

Dit rapport is opgemaakt volgens scope 1, 2 en (gedeeltelijk) 3.

4 Berekening CO₂-uitstoot

4.1 Inleiding

Dit rapport beschrijft de voortgang en de energiebesparingsinitiatieven binnen Van Loo Projects voor het jaar 2022 conform de eisen van de CO₂-prestatieladder.

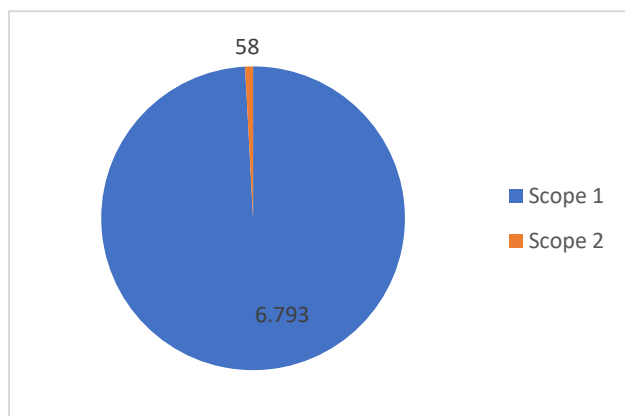
4.2 CO₂-uitstoot 2022

De CO₂-emissies voor de activiteiten van Van Loo Projects in België voor het jaar 2022 zijn vermeld in de onderstaande tabel.

Tabel 1. CO₂-emissies 1 januari – 31 december 2022.

Categorie	Verbruikstype	Eenheid	EF	Som verbruik	CO ₂ -uitstoot (ton CO ₂)
Materieel	Diesel	Liter	3,26	1.041.962	3.393
Wagenpark	Diesel	Liter	3,26	313.575	1.021
	Benzine E10	Liter	2,82	19.440	55
	Benzine E5	Liter	2,95	10.002	29
Verwarming	Aardgas	kWh	0,24	50.679	12
Elektriciteit	Grijze elektriciteit	kWh	0,197	78.978	16
	Groene elektriciteit	kWh	0,011	173.575	2
Eindtotaal					4528

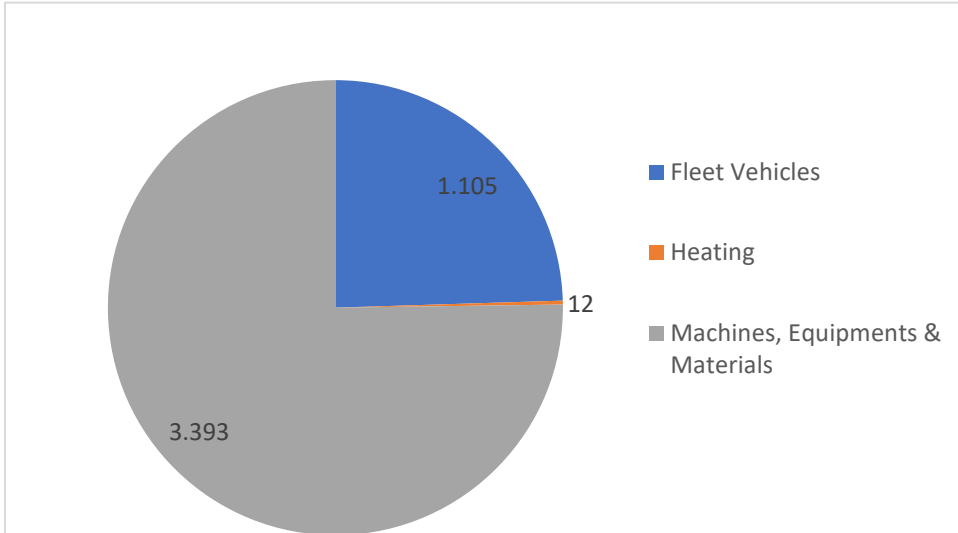
Onderstaande figuur geeft dan weer de CO₂-emissie verhouding per scope weer, scope 1 (99,6%), scope 2 (0,4%) en scope 3 (0%).



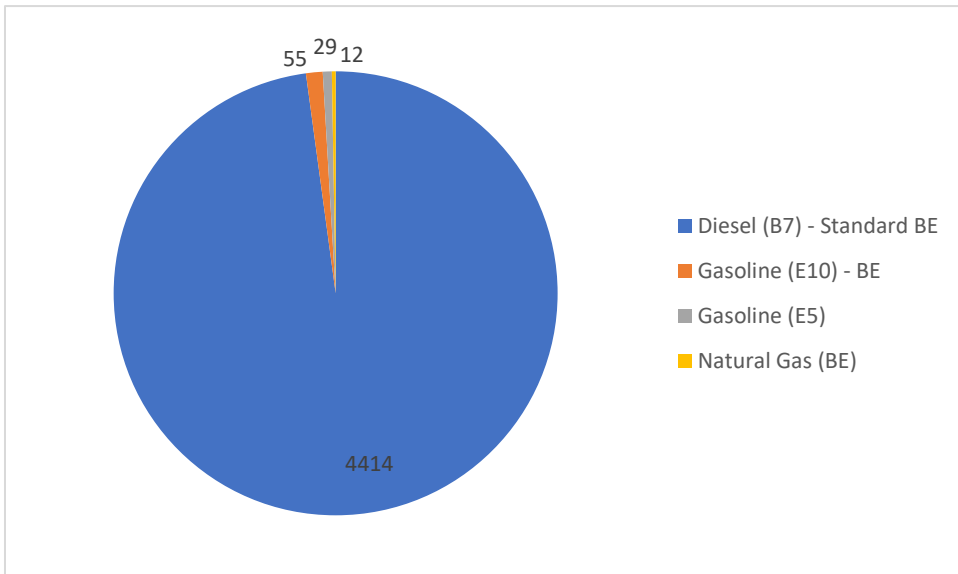
Figuur 1. CO₂-emissie verdeling per scope (in ton).

4.3 Scope 1 emissies

Onderstaande figuren geven de verdeling van de scope 1 emissies weer.



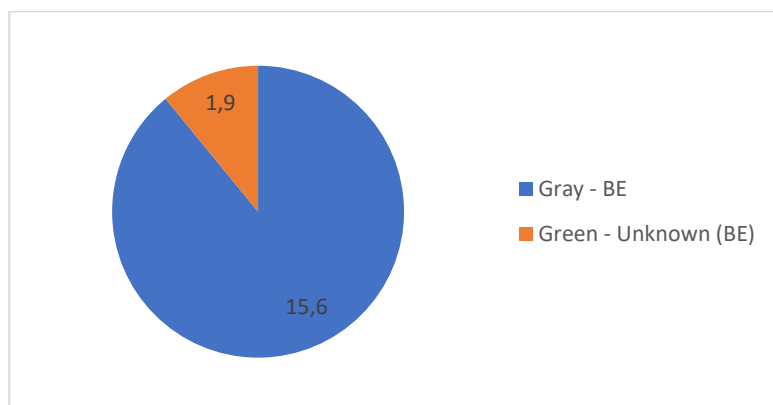
Figuur 2. Scope 1 emissies jan-dec 2022 per categorie (in ton).



Figuur 3. Scope 1 emissies jan-dec 2022 per type verbruik (in ton).

4.4 Scope 2 emissies

De uitstoot van de aangekochte elektriciteit valt onder de scope 2 emissies van Van Loo Projects. Onderstaande figuur geeft een beeld van de CO₂-uitstoot per verbruik, aangekochte grijze en groene stroom.



Figuur 4. Scope 2 emissies jan-dec 2022 per verbruik (in ton).

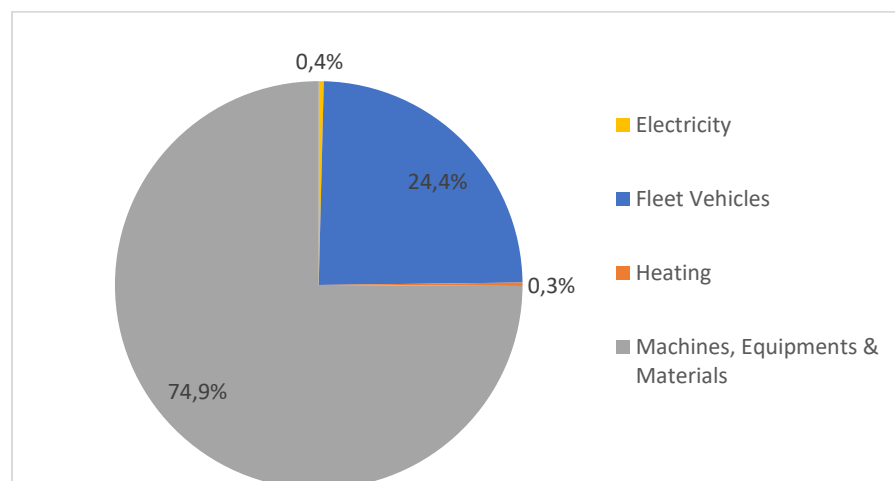
4.5 Scope 3 emissies

Voor scope 3 zijn geen emissies te rapporteren. Volgens de voorschriften van de CO₂-prestatieladder hoeven we alleen te rapporteren over business travel. In 2022 zijn er geen zakenreizen met het vliegtuig gebeurd.

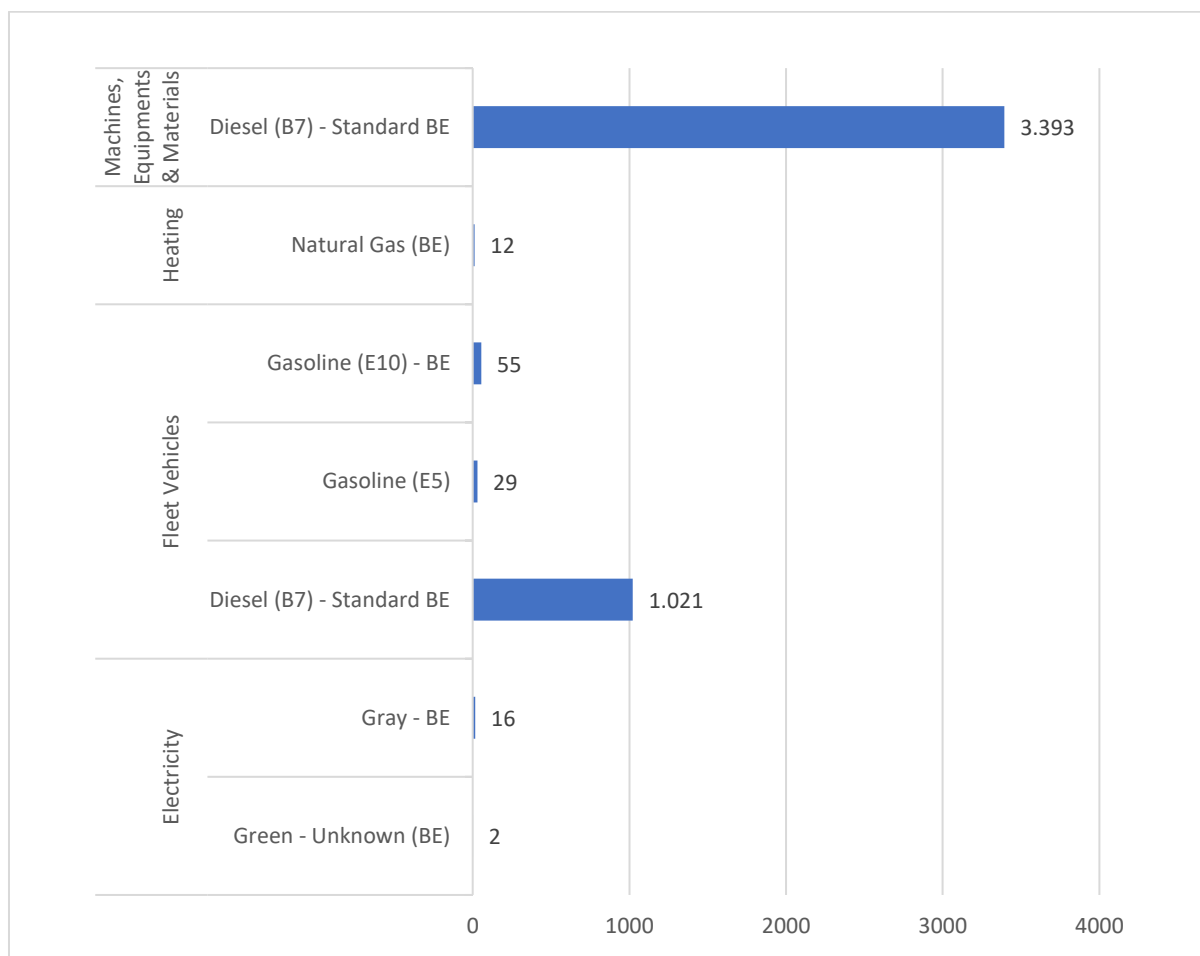
4.6 CO₂-uitstoot per oorsprong

Het grootste verbruik is afkomstig van het brandstofverbruik, zowel door het materieel als het wagenpark. Van het brandstofverbruik maakt diesel het grootste aandeel uit.

Nast brandstof komt de overige uitstoot van de elektriciteit en aardgasverwarming.



Figuur 5. Percentage CO₂-uitstoot per categorie 2022.



Figuur 6. CO₂-uitstoot per categorie en verbruikstypen 2022 (in ton).

De uitstoot van het dieselverbruik voor het materieel is dus goed voor 74,9% van de totale uitstoot, het grootste deel van de uitstoot dus van Van Loo Projects.

Verder is het brandstofverbruik voor het wagenpark verantwoordelijk voor 24,4% van de uitstoot. Diesel is hierbij de grootste verbruiker, het is goed voor 92% van de uitstoot van wagenpark, benzine E10 voor 5% en benzine E5 voor 3%.

De aardgas verwarming is goed voor 0,3% van de totale uitstoot.

De aangekochte elektriciteit bedraagt zo'n 0,4% van de totale uitstoot. Van de 17,5 ton CO₂ is er 89,1% afkomstig van de aankoop van grijze elektriciteit en 10,9% van de aankoop van groene elektriciteit.

5 Voortgang

We zijn momenteel bezig met onze nulmeting, we kunnen nog niet over onze voortgang rapporteren.

6 Doelstellingen

De algemene doelstelling voor reductie van de CO₂-uitstoot op 31/12/2028 t.a.v. het referentiejaar 2022 is vastgelegd op 47,8%. Dit wordt bereikt door de volgende doelstellingen:

Doelstelling 1.: Overschakelen naar groene elektriciteit van Belgische oorsprong tegen 2024 semester 2. Reductie van ongeveer 50% van de scope 2 uitstoot in 2024 (gezien dit midden van het jaar zou gebeuren), of ongeveer 7 ton CO₂. Dit is dan 0,15% van de totale uitstoot.

- Te realiseren tegen: 01/07/2024
- Geen evolutiegegevens, 2022 = basisjaar

Doelstelling 2.: Volledig wagenpark (fleet personenwagens) elektrificeren en opladen met groene energie. Reductie van de totale CO₂-uitstoot met ongeveer 24,4 % tegen 2028.

- Te realiseren tegen: 31/12/2028
- Eerste impact in 2024: 10% van de wagens = elektrisch dus 2,5% besparing op het totale verbruik van 2022
- 2025: 30% van de wagens = elektrisch dus 7,5% besparing op het totale verbruik van 2022
- 2026: 50% van de wagens = elektrisch dus 12,5% besparing op het totale verbruik van 2022
- 2027: 70% van de wagens = elektrisch dus 17,5% besparing op het totale verbruik van 2022
- 2028: 100% van de wagens = elektrisch dus 25% besparing op het totale verbruik van 2022
- 2022 = basisjaar, geen evolutiegegevens

Doelstelling 3.: Workshops organiseren rond eco-driving, niet draaien op ralenti en andere initiatieven (bandenspanning) om het verbruik van het materieel te beperken op de werven.

- Te realiseren tegen: 31/12/2024
- 1% op het brandstofverbruik (dus 0,75% van het totale verbruik van 2022)
- 2022 = basisjaar, geen evolutiegegevens

Doelstelling 4.: Integratie van duurzaamheidscriteria, in het bijzonder naar verbruik, in de investering van nieuwe materialen. Zodoende kunnen we waar technisch en financieel haalbaar onze vloot van zwaar materieel gradueel vergroenen.

- Te realiseren tegen: 31/12/2030
- 30% besparing op het brandstofverbruik (dus 22,5% van het totale verbruik van 2022)
- 2022 = basisjaar, geen evolutiegegevens

7 CO₂-managementsysteem

CO₂-prestatieladder niveau 3 in opstart.

- Interne audits: maart 2024
- Zelfbeoordeling: maart 2024
- Directiebeoordeling: maart 2024
- Externe audit: april 2024

8 Interne communicatie

Dit voortgangsrapport werd kenbaar gemaakt via het intern communicatieplatform waartoe alle medewerkers toegang tot hebben.

9 Externe communicatie

Op onze bedrijfswebsite werd een item voorzien waar wat informatie over de CO₂-prestatieladder is weergegeven en waar ook het voortgangsrapport werd gepubliceerd.

Daarnaast werd er via LinkedIn gecommuniceerd in de laatste week voor het kerstverlof.